

## II.2.1 Modèle de la MAS à l'état sain

Dans le repère à flux orienté ( $d-q$ ), le vecteur de flux est forcé de s'aligner avec l'axe  $d$  ( $\varphi_q = \dot{\varphi}_q = 0$ ). Le modèle sain de la machine dans ce repère est donné par l'équation d'état suivante (Krause *et al.*, 2002), (Mekki *et al.*, 2015):

$$\dot{x} = f(x) + B \cdot u + D \cdot C_r \quad (\text{II.1})$$

Le vecteur d'état  $x$ , la matrice d'entrée  $B$  et le vecteur  $D$  sont données par :

$$x = \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \\ x_4 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} i_d \\ i_q \\ \varphi_d \\ \Omega \end{pmatrix}; \quad B = \begin{pmatrix} b & 0 \\ 0 & b \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{pmatrix}; \quad D = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 0 \\ d \end{pmatrix} \quad (\text{II.2})$$

Avec l'expression suivante du champ de vecteur  $f(x)$ :

$$\begin{pmatrix} f_1(x) \\ f_2(x) \\ f_3(x) \\ f_4(x) \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} a_1 x_1 + \omega_s x_2 + a_2 x_3 \\ -\omega_s x_1 + a_1 x_2 + a_3 x_3 x_4 \\ a_4 x_3 + a_5 x_1 \\ a_6 x_2 x_3 + a_7 x_4 \end{pmatrix} \quad (\text{II.3})$$

$$\text{Avec: } \omega_s = n_p \Omega + \alpha_8 \frac{i_{sq}}{\varphi_d}; \quad \begin{pmatrix} u = (u_1 \ u_2)^T = (V_{sd} \ V_{sq})^T \\ \varphi_d = \sqrt{\varphi_{r\alpha}^2 + \varphi_{r\beta}^2}; \quad \omega_s = \dot{\theta}_s, \theta_s(0) = 0 \end{pmatrix}$$

Les coefficients  $\alpha_i$ ,  $b$  et  $d$  du modèle s'expriment en fonction des paramètres mécaniques et électriques de la MAS comme suit :

$$\alpha_1 = -\left(\frac{1}{T_s \sigma} + \frac{1-\sigma}{T_r \sigma}\right) = -\frac{L_r^2 R_s + L_m^2 R_r}{L_r (L_r L_s - L_m^2)}; \quad \alpha_2 = \frac{1-\sigma}{T_r L_m \sigma} = \frac{L_m R_r}{L_r (L_r L_s - L_m^2)};$$

$$\alpha_3 = -n_p \frac{1-\sigma}{L_m \sigma} = \frac{L_m}{L_r L_s - L_m^2}; \quad \alpha_4 = -\frac{1}{T_r} = -\frac{R_r}{L_r}; \quad \alpha_5 = \alpha_8 = \frac{L_m}{T_r} = \frac{L_m R_r}{L_r};$$

$$\alpha_6 = \frac{n_p L_m}{J L_r}; \quad \alpha_7 = -\frac{f}{J}; \quad b = \frac{1}{\sigma L_s} = \frac{L_r}{L_r L_s - L_m^2}; \quad d = -\frac{1}{J}$$

$T_r = \frac{L_r}{R_r}$  : Constante de temps rotorique.  $\sigma = 1 - \frac{L_m^2}{L_r L_s}$  : Coefficient de dispersion.

$T_s = \frac{L_s}{R_s}$  : Constante de temps statorique.

Les paramètres de la MAS utilisée dans cette thèse sont donnés en Annexe A.

## ANNEXE A

## ANNEXE A

### PARAMETRES DE LA MAS UTILISEE

#### Paramètres

$P = 1.08 \text{ KW}$	Puissance électrique
$V_s = 220/380 \text{ V}$	Tension du stator
$n_p = 2$	Nombre de paire de pôle
$f = 50 \text{ Hz}$	Fréquence
$\Omega = 1480 \text{ rpm}$	Vitesse

#### Valeurs nominales

$R_s = 10 \Omega$	Résistance du stator
$R_r = 6.3 \Omega$	Résistance du rotor
$L_s = 0.4642 \text{ H}$	Inductance du stator
$L_r = 0.4612 \text{ H}$	Inductance du rotor
$M = 0.4212 \text{ H}$	Inductance Mutuelle
$J = 0.02 \text{ Kg.m}^2$	Moment d'inertie
$f = 0,0005 \text{ Kg.m}^2 / \text{s}$	Coefficient de frottement
$C_e = 5 \text{ N.m}$	Couple nominal

