

Examen du Module Commande Avancée des Machines Electriques

Exercice N°1 : (13 pts)

Le schéma équivalent par phase ramené au stator en régime permanent du moteur asynchrone, à fuites magnétiques totalisées au rotor, est donné par la figure ci-dessous:

On donne : $V_s = 230V$, $f = 50Hz$, $p = 2$, $n_n = 1475tr / min$, $R_r' = 1,11\Omega$, $N_r' = 33mH$, $P = 2343Wat$.

1- Si on néglige la résistance R_s .

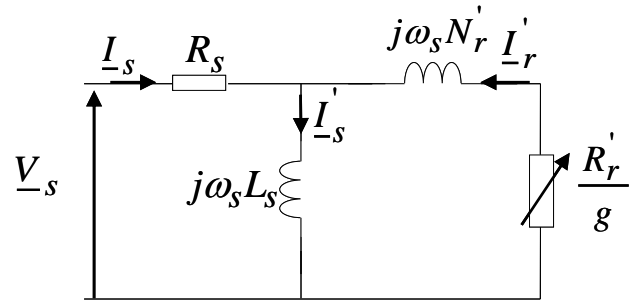
1-1 Exprimer la tension V_s en fonction du courant I_r' .

$$V_s \approx \sqrt{\left(\frac{R_r'}{g}\right)^2 + (g\omega_s N_r')^2} I_r' \quad (1pts)$$

1-2 Exprimer le couple électromagnétique C_e en fonction de V_s ,

g , R_r' , N_r' et f . (1pt)

$$C_e \approx \frac{3pV_s^2 \frac{R_r'}{g}}{2\pi f \left(\frac{R_r'}{g}\right)^2 + (2\pi f g N_r')^2}$$



1-3 Exprimer le glissement maximal g_{max} en fonction de R_r' , N_r' et f et calculer sa valeur. (1.5pts)

$$g_{max} \approx \frac{R_r'}{2\pi f N_r'}$$

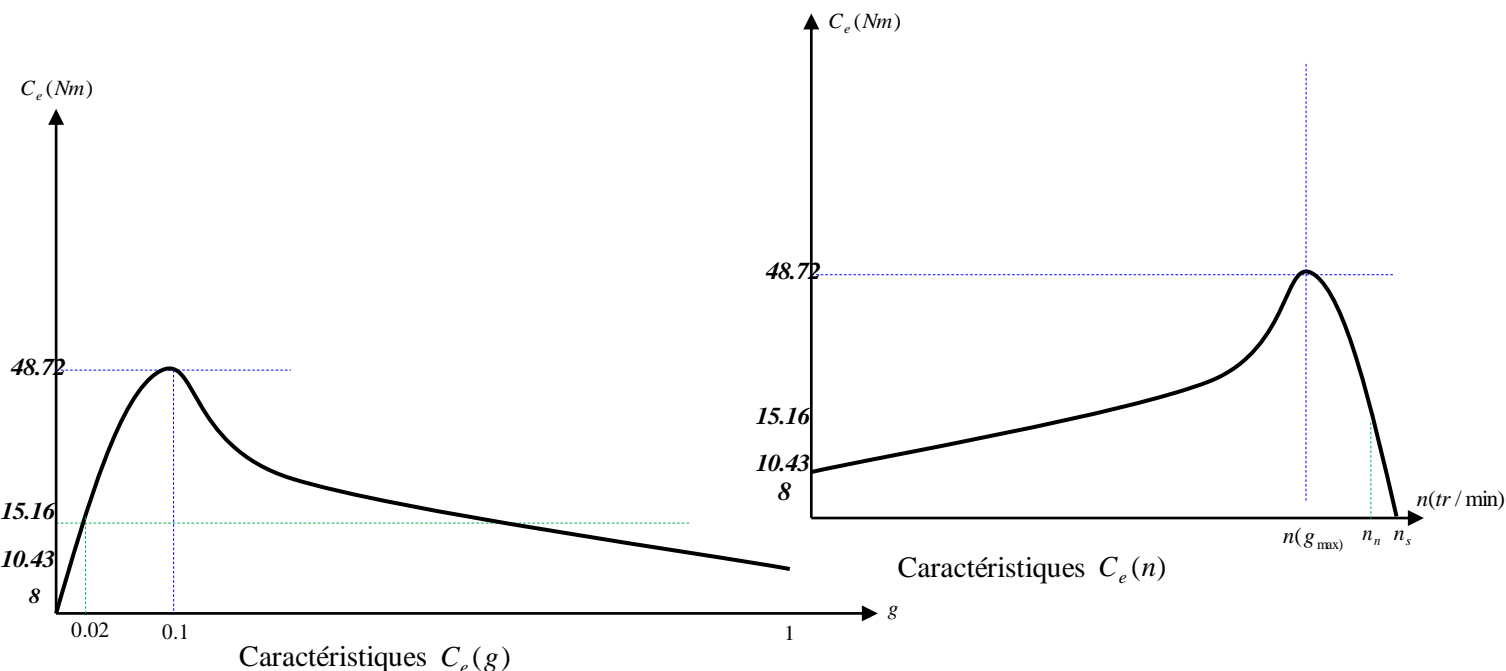
$$g_{max} \approx 0.11$$

1-4 Exprimer le couple électromagnétique $C_{e_{max}}$ en fonction de V_s et ω_s et calculer sa valeur. (1.5pts)

$$C_{e_{max}} \approx \frac{3p}{2N_r'} \left(\frac{V_s}{\omega_s}\right)^2$$

$$C_{e_{max}} \approx 48.72 Nm$$

1-5 Tracer les deux caractéristiques $C_e(g)$ et $C_e(n)$. (2pts)



1-6 Exprimer le couple électromagnétique C_e en fonction de $C_{e\max}$, g et g_{\max} dans les deux parties de la caractéristique $C_e(g)$. (1.5pts)

$$C_e \approx \frac{2C_{e\max}}{\left(\frac{g_{\max}}{g}\right) + \left(\frac{g}{g_{\max}}\right)} \quad (0.5\text{pt})$$

Partie utile $g \ll g_{\max}$ $C_e = \frac{2C_{e\max}}{\left(\frac{g_{\max}}{g}\right)} = \frac{2C_{e\max}}{g_{\max}}g$ lorsque $\left(\frac{g}{g_{\max}}\right) \rightarrow 0$ (0.5pt)

Partie hyperbole $g \gg g_{\max}$ $C_e = \frac{2C_{e\max}}{\left(\frac{g}{g_{\max}}\right)} = 2g_{\max}C_{e\max} \frac{1}{g}$ lorsque $\left(\frac{g_{\max}}{g}\right) \rightarrow 0$ (0.5pt)

1-7 Calculer le couple nominal C_e et de démarrage C_{ed} . (1 pt)

$$C_e \approx 15.16 \text{ Nm}$$

$$C_{ed} \approx 10.43 \text{ Nm}$$

1-8 Calculer la valeur de vitesse du moteur lorsque le couple est maximal.

$$n(g_{\max}) \approx 1332 \text{ tr / min} \quad (1\text{pt})$$

Ce moteur entraîne une charge dont le couple résistant est constant et égal à 8 Nm .

1-9 Le démarrage en charge du moteur est-il possible? (0.5pt)

Oui par ce que le couple de démarrage du moteur (10.43 Nm) est supérieur au couple résistant (8 Nm).

1-10 Déterminer la vitesse de rotation de l'ensemble en régime établi. (1.5pt)

Dans la zone utile, la caractéristique $C_e(n)$ est une droite : l'équation est donc linéaire.

$$C_e = An + B \begin{cases} \text{à } n = 1500 \Rightarrow C_e = 0 = 1500A + B \\ \text{à } n = 1475 \Rightarrow C_e = 15.16 = 1475A + B \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} A = -0.6 \\ B = 900.16 \end{cases}$$

$$C_e = -0.6n + 900.16$$

En régime établi, le couple utile compense exactement le couple résistant : $C_e = C_r$.

$$C_e = C_r = 8 = -0.6n + 900.16$$

$$n = 1486.9 \text{ tr / min}$$

Exercice N°2 : (7 pts)

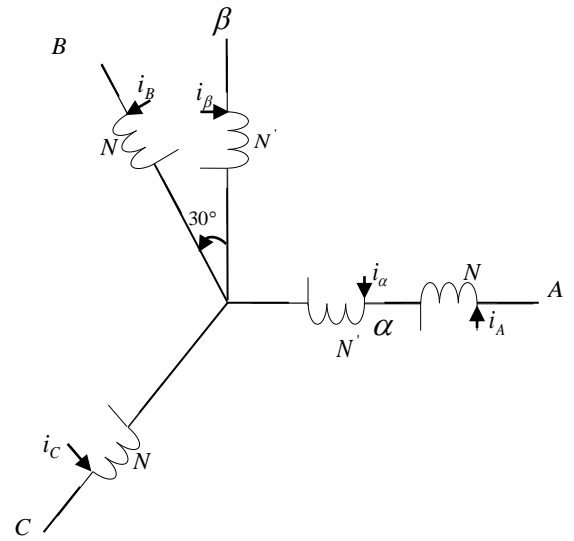
La figure ci-contre représente le passage d'un système triphasé (abc) vers un système biphasé fixe ($\alpha\beta$)(Stationnaire).

Avec N, N' : nombres fictifs de spires. Le rapport $k = \frac{N}{N'}$, est appelé coefficient de normalisation.

2-1 Donner les expressions mathématiques qui représentent l'équivalence des forces magnétomotrices entre les deux systèmes ($F_{mm3}=F_{mm2}$). (1pt)

$$F_{mm\alpha} = N' i_{\alpha} = N i_A - N i_B \sin 30^{\circ} - N i_C \sin 30^{\circ}$$

$$F_{mm\beta} = N' i_{\beta} = 0 + N i_B \cos 30^{\circ} - N i_C \cos 30^{\circ}$$



2-2 Exprimer les deux courants (i_{α} et i_{β}) en fonction des courants (i_A, i_B et i_C) et le coefficient k . (1.5pts)

$$i_{\alpha} = k \left(i_A - \frac{1}{2} i_B - \frac{1}{2} i_C \right)$$

$$i_{\beta} = k \left(0 - \frac{\sqrt{3}}{2} i_B - \frac{\sqrt{3}}{2} i_C \right)$$

2-3 Déterminer la matrice de passage du système triphasé (abc) vers le système biphasé ($\alpha\beta$), c-à-d la matrice T tel

que : $\begin{pmatrix} i_{\alpha} \\ i_{\beta} \end{pmatrix} = T \begin{pmatrix} i_A \\ i_B \\ i_C \end{pmatrix}$. (0.5pt) $T = k \begin{pmatrix} 1 & -\frac{1}{2} & -\frac{1}{2} \\ 0 & -\frac{\sqrt{3}}{2} & -\frac{\sqrt{3}}{2} \end{pmatrix}$

2-4 Déterminer la valeur de k lorsque $i_{\alpha} = i_a$. (1pt) $k = \frac{2}{3}$

2-5 Quel est le nom de la matrice de passage dans ce cas? (0.5pt) **Transformé linéaire de Clarke**

2-6 Donner les expressions des puissances dans les deux systèmes. (0.5pt)

$$P_{ABC} = i_A v_A + i_B v_B + i_C v_C = i_{A,B,C}^T v_{A,B,C}$$

$$P_{\alpha\beta} = i_{\alpha} v_{\alpha} + i_{\beta} v_{\beta} = i_{\alpha,\beta}^T v_{\alpha,\beta}$$

2-7 Déterminer la valeur de k lorsque les deux puissances sont égales. (1.5pt) $k = \sqrt{\frac{2}{3}}$

2-8 Quel est le nom de la matrice de passage dans ce cas? (0.5pt) **Transformé linéaire de Concordia**