
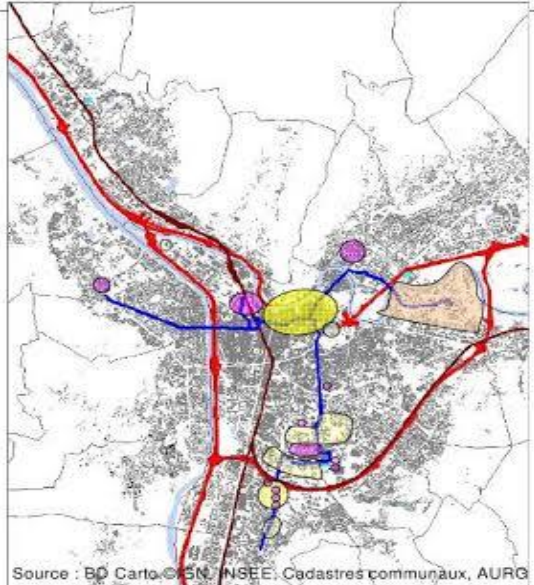


## Interaction transport – urbanisme

**SMTC**

### *Le développement du tramway : les effets des premières lignes A et B sur l'urbain*

- La modernisation de l'hypercentre « 2ème étape » et un centre d'échanges à la gare de Grenoble (TGV + tram) + projet Europôle
- L'amélioration de l'accessibilité aux grands équipements métropolitains pour tous les publics.
- Le désenclavement des quartiers d'habitat social (en lien avec le projet DSU sur la Villeneuve d'Echirolles)
- L'ouverture sur la ville du Domaine Universitaire (Plan Arhends en 90)
- L'intégration des PMR dans la ville
- Une autre image de la ville, plus apaisée, moins ségrégée.



Source : BD Carthage © IGN, INSEE, Cadastres communaux, AURG

Grenoble - Alpes-Métropole \ Direction de la mobilité et des transports \ www.la-metro.org

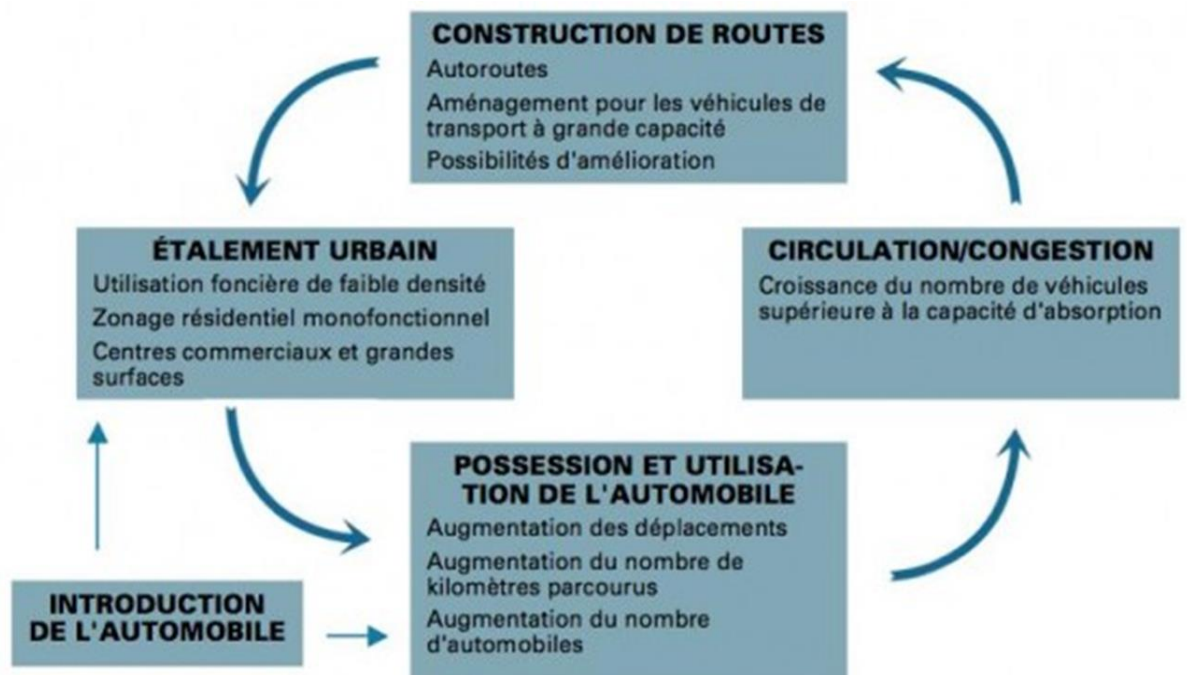
- **Effets des transports sur l'espace :**

La planification des réseaux de transports et le développement des moyens de déplacements ont des effets sur

- La redistribution des activités et des équipements dans l'espace.
- Une forte croissance de la mobilité quotidienne.
- Des activités centrales polarisent moins les trajets.
- L'étalement urbain favorise la voiture particulière
- L'Augmentation des distances parcourues.
- La croissance de la multi modalité.

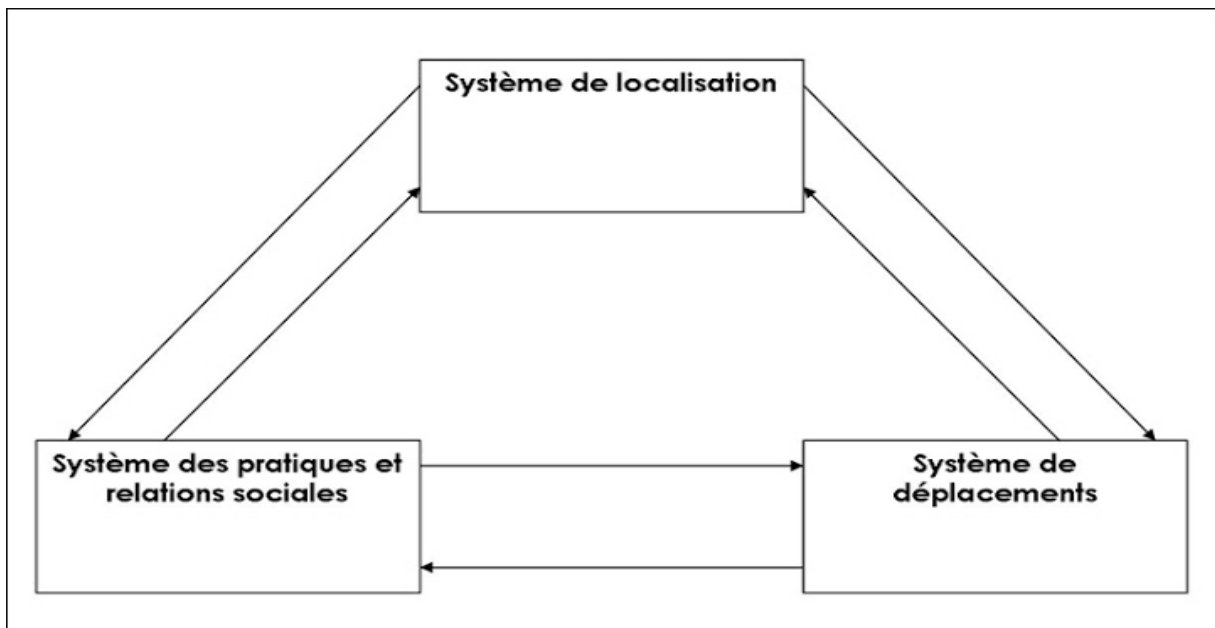


La construction des infrastructures de transport et leurs développements dessinent un cercle vicieux où la construction d'infrastructures de transport encourage le développement urbain par la mise en connexion spatiale avec des zones périphériques et augmentent l'utilisation de l'automobile ce qui veut dire le taux de motorisation en hausse permanente qui va encourager de réaliser d'autres infrastructures.



Cette interaction se traduit par :

- l'impact de l'infrastructure de transport est visible dans l'éclatement de la structure spatiale
- La forme urbaine oriente le choix modal des moyens des transports urbains
- la mobilité quotidienne se réalise à partir le système de localisation des fonctions urbaines
- les structures urbaines se développent à long terme en fonction de l'accessibilité des lieux.



- **Impact des transports sur l'occupation du sol**

- **-Économiques :**

- ❖ Hausse de la valeur des propriétés à proximité
- ❖ Création d'emplois
- ❖ Recettes fiscales issues des investissements en transport en commun
- ❖ Hausse des investissements à proximité

- **Énergétiques :**

- ❖ Utilisation accrue des énergies propres et renouvelables •
- ❖ Fort potentiel d'électrification

- **Planification urbaine**

- ❖ Favoriser un usage mixte du territoire
- ❖ Tirer avantage de la conception compacte des bâtiments
- ❖ Créer des quartiers piétonniers
- ❖ Fournir une variété de choix de modes de transport
- ❖ Développement concentré dans les carrefours et les couloirs
- ❖ Des besoins réduits en stationnement
- ❖ Des arrêts et des stations de transport en commun offrant des accès multimodaux
- ❖ Intégration des édifices adjacents

- Les transports ont participé fortement dans le développement des villes et des formes urbaines ainsi que la consommation et l'occupation du sol

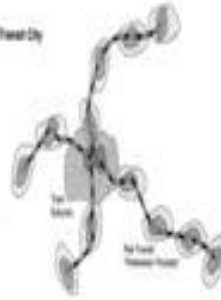
**La Ville Pédestre traditionnelle**  
(*Traditional Walking City*),  
très dense, s'étend sur un rayon  
maximum de 5 kilomètres. Emplois  
et résidences sont mêlés.

Traditional Walking City



**La Ville Radiale, ou ville des transports en commun** (*Transit City*): l'avènement des transports en commun permet à la ville de s'étendre sur un périmètre de 30 kilomètres. Cette urbanisation se fait « en doigts de gant », le long des lignes de transport de masse. L'urbanisation se développe principalement autour des nœuds qui correspondent aux stations de transports en commun.

Transit City



**La Ville Automobile** (*Automobile Dependent City*): le gain de vitesse lié à l'usage de l'automobile étend le périmètre de la ville jusqu'à 40 kilomètres et plus. De plus, la souplesse et la flexibilité du mode automobile permet au développement urbain de s'affranchir des grandes voies de circulation.

Automobile Dependent City

