

Cours 01

Introduction aux transports et espace urbain

➤ Transport – mobilité ; éléments indispensables dans le système urbain

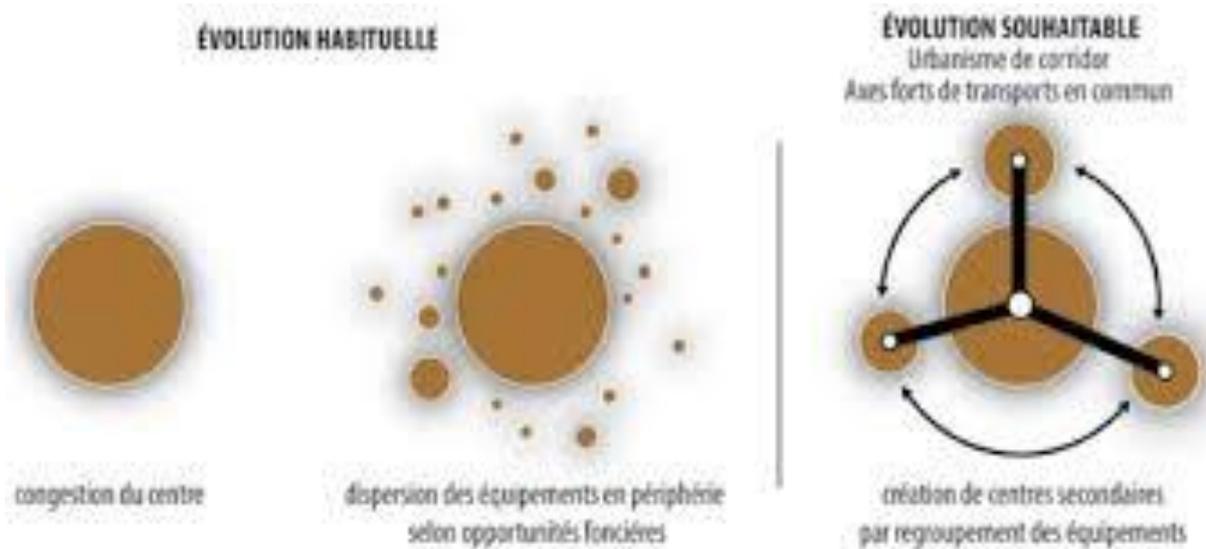
Éléments de réflexion :

L'accélération du phénomène d'urbanisation observée ces trente dernières années au niveau de la majorité des grandes agglomérations urbaines à provoquer des mutations spatio- structurelles importantes ;

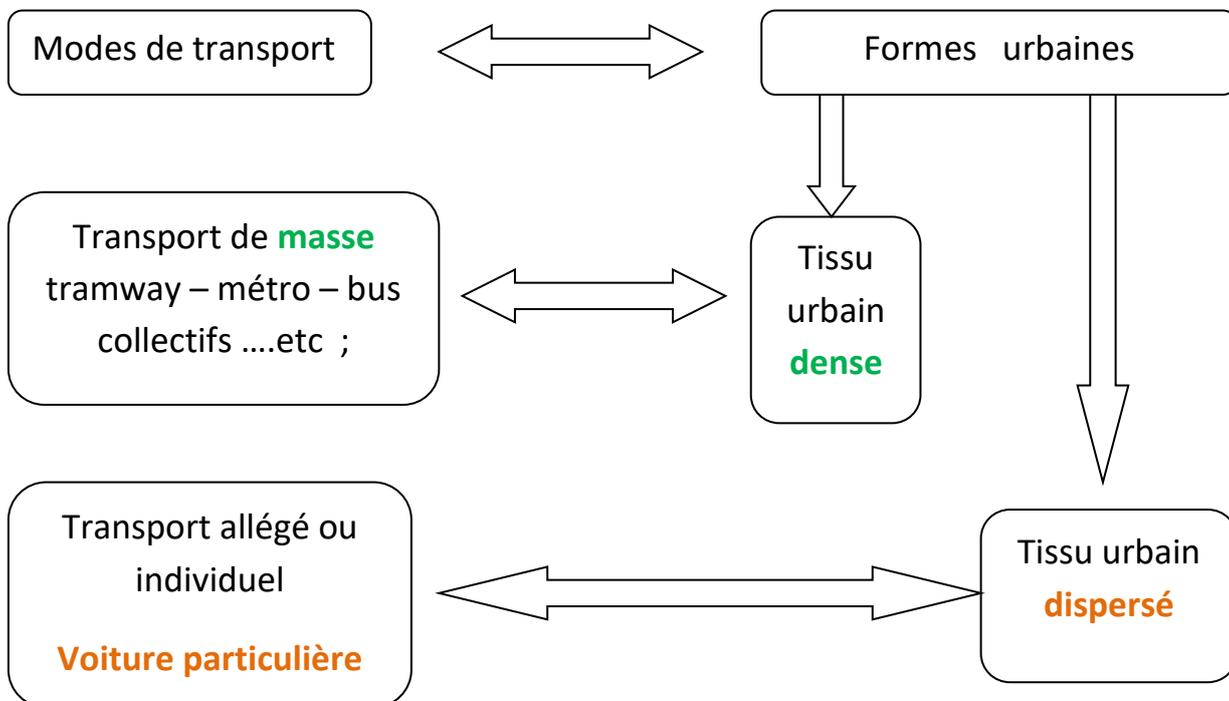
- Un accroissement démographique très rapide
- Étalement urbain très accéléré
- **Développement des infrastructures de transport**
- **Une demande de déplacement en perceptuelle évolution**
- **une mobilité urbaine en hausse**

Ce qui explique :

- l'interdépendance étroite entre le développement des réseaux de transport et celui de l'espace urbain
- Le rôle de la voiture particulière dans l'accélération du phénomène de périurbanisation
- La distribution géographique sur l'espace urbain impose une planification pluridisciplinaire entre l'urbanisme – transport et d'autres secteurs tels que le développement des infrastructures de transports liés à la gestion de la ville



➤ Relation entre la forme urbaine et le type de transport



Donc il s'agit :

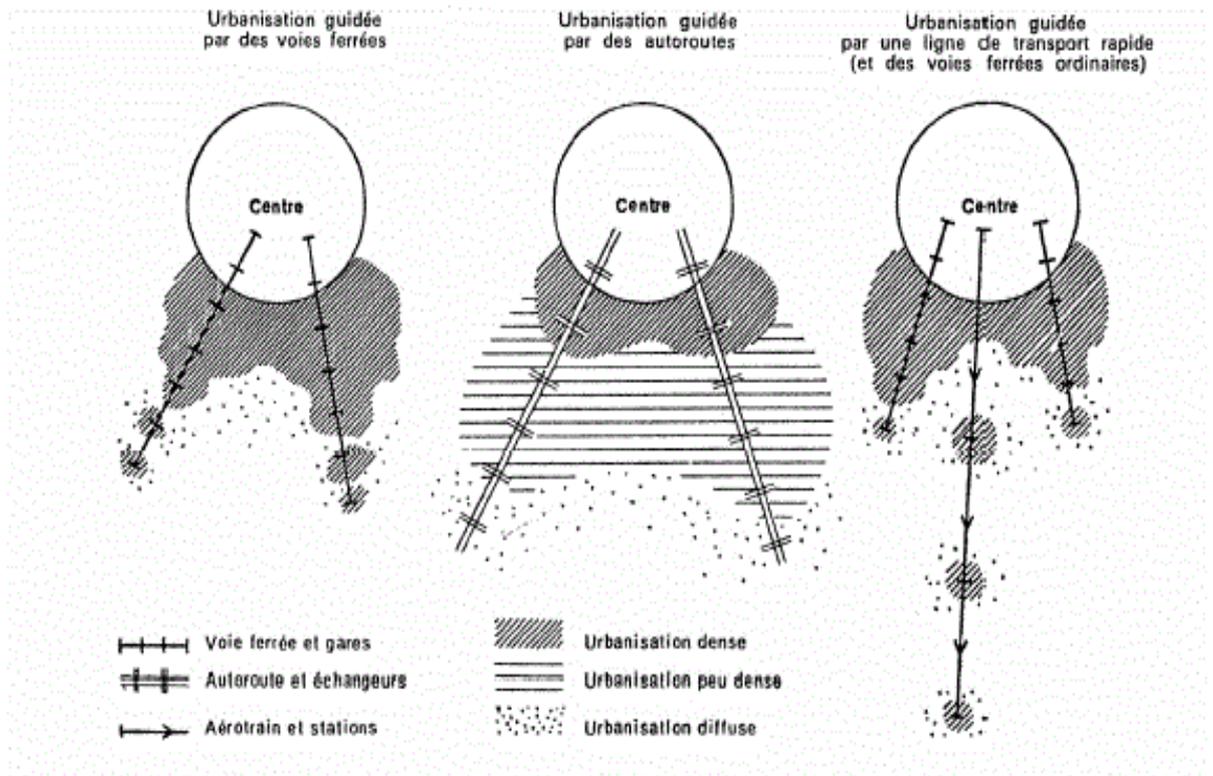
- d'intégrer les questions d'urbanisme et de transport dans une même stratégie.
- Coordonner dans une démarche prospective et stratégique du développement de la ville
- Voir les mobilités comme vecteur du projet urbain des métropoles

Explication :

Le schéma explique

- l'étroite liaison entre l'urbanisme et le transport
- les modes de transport de masse qui transportent un nombre de voyageurs par jour très important tels que le tramway – métro – train.....etc. traversent les zones urbaines denses avec une population très élevée et une concentration des équipements et des commerces de grande envergure afin de transporter le maximum d'usagers
- objectif d'une récupération du foncier et gain d'espaces occupés par les transports et autres moyens de déplacement comme la voiture particulière
- autre facteur très important qui s'impose est celui de la diminution de la pollution atmosphérique et sonore issue des moyens de transports motorisés
- La voiture particulière joue un rôle très important dans l'accélération du phénomène de la périurbanisation où elle aide à fixer les populations dans des zones périphériques tout en gardant leurs emplois et achats au niveau du centre urbain ; la voiture est un mode qui réduit les distances et gagne du temps de parcours

- Relation urbanisation – réseaux de transports :



- On remarque bien que les réseaux de transport dessinent les densités urbaines où les populations se concentrent aux niveaux des grands axes de communication et nœuds (gares et stations) afin d faciliter leurs déplacements et assurer la liaison permanente avec le centre urbain



- transport urbains et enjeux

L'évolution des moyens de transport accélérée ainsi les inventions des nouveaux moyens motorisés et leur généralisation a entraîné une spécialisation de l'espace urbain et présentent un élément clé dans la structuration de l'espace urbain, aucune agglomération ne peut se développer sans la présence d'un réseau routier et réseau de transport fiable.

Cette constance passe par plusieurs enjeux :

- **L'enjeu économique** des transports qui par présence remarquable remplit une fonction vitale dans la croissance économique d'une ville, lié à une mobilité qui ne cesse d'augmenter.
- **L'enjeu social** se présente dans l'accessibilité à l'emploi, aux équipements, aux services, aux loisirs, et aussi les risques des accidents mortels
- **Enjeu environnemental** où la consommation de l'énergie majeure est en relation avec les formes de villes et leurs densités qui s'étalent sur de grandes distances induisant une augmentation de la mobilité
- **L'enjeu urbain** et d'aménagement du territoire où les transports urbains doivent contribuer à une meilleure lisibilité et accessibilité du territoire