

Cours 01

Partie introductif sur les transports urbains et mobilité

- **Introduction :**

La ville autant qu'un système urbain complexe impose une nécessité de coordination et connexion entre les entités urbaines. Les transports, désormais au cœur des sociétés et des économies contemporaines, font des déplacements un problème majeur auquel sont confrontés les autorités politiques et les organismes d'aménagement. Ils constituent un secteur économique particulier, organisé par la loi de l'offre et de la demande, car y règne une importante concurrence entre le rail, la route, le maritime, l'aérien.

Ils permettent aussi de dynamiser les territoires pour attirer des activités, ce qui en fait donc des objets de politiques publiques menées à toutes les échelles (nationale – régionale – suburbaine – urbaine)

- **Les enjeux du transport urbain et de la mobilité**

- Les transports sont confrontés aux grandes questions d'aujourd'hui :
- l'augmentation des coûts de l'énergie et la préservation de l'environnement
- la multiplication des mégapoles (très, très grandes villes de plus de 8 millions d'habitants) dont les réseaux sont engorgés par les migrations quotidiennes des habitants qui se rendent à leur travail
- la mondialisation avec la multiplication vertigineuse des transports des marchandises.
- Les perspectives d'augmentation de la circulation appellent à une réflexion généralisée, qui oblige les usagers à utiliser des modes de transports plus économiques en énergie et moins polluants, qui remet en cause l'allongement artificiel

- des chaînes logistiques fondé sur le faible coût du transport routier ou maritime, qui conduit à réajuster des localisations de la production, à mieux articuler transport et urbanisme,
- à traiter les inégalités d'accès aux transports qui frappent une partie des pays du Sud où la marche à pied est encore le seul moyen de déplacement possible
- Ainsi les transports sont devenus des enjeux majeurs pour les individus qui auront de plus en plus besoin de se déplacer
- les politiques qui doivent trouver des solutions aux problèmes liés à la congestion, à l'augmentation des énergies fossiles et leurs conséquences environnementales.



Les critères classiques pour apprécier les performances de chaque mode de transport sont les suivants :

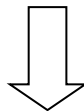
❖ vitesse, capacité, fréquence, confort, investissements. Ponctualité
incidences environnementales : consommation d'énergie, pollutions (air, sol, bruit), risques accidentels.

❖ La mobilité des personnes et le transport urbain sont des éléments structurants de nos modes de vie

❖ Les transports sont ainsi un secteur clé des économies, avec leurs infrastructures routières, aériennes comme ferroviaires et leurs nombreux services.

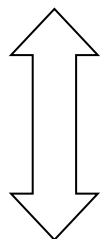
❖ Le besoin de mobilité n'a de cesse de croître au point d'être une condition nécessaire à l'exercice de tous nos droits fondamentaux. ***" Les droits au travail, au logement, à l'éducation, à la santé, etc., passent ainsi par une sorte de droit générique qui commande tous les autres, le droit à la mobilité " (JP. Orfeuil).***

**Transition de l'ère des transports
vers l'ère de la mobilité**



- Possible, fluide et confortable, des trajets qui combinent différents modes, de la voiture au train, en passant par le vélo ou l'avion, pour tous, sur l'ensemble des territoires.
- L'écosystème mobilité pourra alors devenir moteur de la transition écologique, en soutenant le développement des énergies renouvelables, le changement des pratiques et des modes de vie... et faire émerger un nouveau rapport à l'espace et au temps.

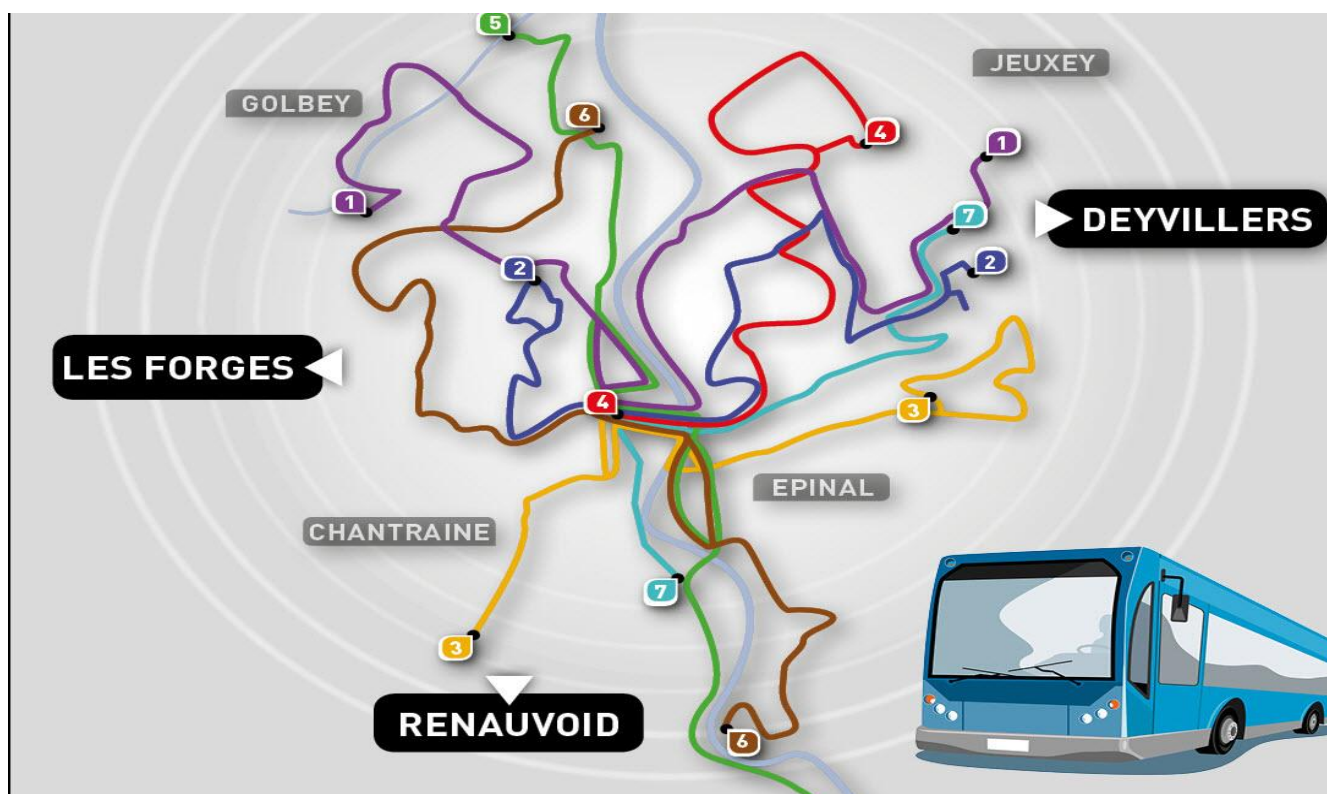
Le développement des infrastructures de transport, mais également l'essor des nouvelles technologies d'information et de communication dessinent une société en perpétuelle accélération, et des modes de vie de plus en plus mobiles



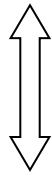
Ce rapport au temps et à l'espace est une donnée nouvelle de la société moderne, qui transforme progressivement **la mobilité en une nouvelle norme sociale**.

Les possibilités de se déplacer déterminent ainsi les choix que chacun fait pour se loger ou orienter sa vie professionnelle.

En même temps, les besoins de déplacements de plus en plus individualisés, en fonction des âges, des activités professionnelles ou des besoins de services.



Les transports nécessitent des réseaux d'infrastructures (équipement) et des entreprises qui proposent une offre de transport (fonctionnement) et desservent des territoires.



Ils mettent en réseau (en relation) les régions du monde ; certains lieux se trouvent au cœur du système tandis que d'autres sont mis à distance.
Infrastructures et pôles d'échanges structurent les territoires



Ils orientent les implantations d'activités ou l'urbanisation, ils qualifient par leur présence ou disqualifient par leur retrait.