

Cours 02

Techniques d'enquêtes sur les transports et ma circulation dans le milieu urbain

- Enquêtes sur les conditions de circulation

Les conditions de circulation seront appréhendées au moyen des enquêtes et travaux suivants :

- **Comptages des volumes de trafic en section et au niveau des principaux carrefours Enquêtes Tous Modes Motorisés (TMM) et Directionnelles**
- **Recensement de l'offre et de la demande de stationnement au centre-ville et évaluation de son fonctionnement**
- **Evaluation de la capacité du réseau de voirie**
- **Mesures des vitesses et temps de parcours sur les axes principaux**

Relevé des caractéristiques fonctionnelles et géométriques des points singuliers

- **Relevé des pratiques d'exploitation de la voirie urbaine (sens de circulation, réglementation du stationnement, signalisation)**
- **Observation et enquêtes du comportement des piétons et des deux roues.**
- **Recensement des stations et arrêts de bus**
- **Enquêtes aux abords des écoles primaires pour la détermination des facteurs d'insécurité des écoliers**
- **Données socio-économiques**

Les données recherchées sont relatives à la structure de la population

- b. Réseau de voirie
- Il s'agit de faire l'inventaire physique des routes du réseau de voirie. Les données à recueillir sont :
- § la largeur de la chaussée, des trottoirs et du terre plein central ;


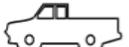




la réglementation du stationnement sur les deux sens de circulation ;

- le sens de circulation et le nombre de voies ;
- la géométrie des carrefours ;
- Le linéaire du réseau de voirie.
- **Comptages de trafic**
- En parallèle, les agents recenseurs feront des comptages manuels, afin de ventiler le trafic sur les catégories de véhicules (véhicules légers, véhicules utilitaires, transports en commun, poids lourds, deux roues).



- Ils consistent à exécuter des comptages sur les axes importants du réseau de voirie, pendant une période de 12 heures, afin de bien cerner les fluctuations journalières du trafic

- Fiche d'enquête TMM

horaire						
30 mn						
30 mn						
30 mn						

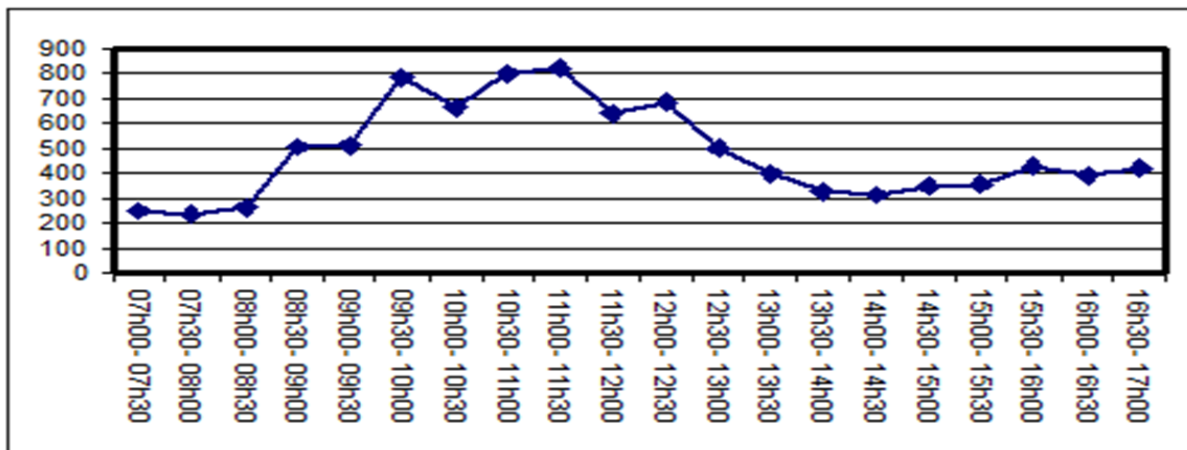
- Synthèse du volume de trafic sur les différentes sections de comptage

HEURE	TRAFIC (uvp)						
	Sec N°01	Sec N°02	Sec N°03	Sec N°04	Sec N°05	Sec N°06	Sec N°07
07h00- 07h30	251	23	31	286	1541	280	121
07h30- 08h00	239	58	58	628	1509	203	240
08h00- 08h30	268	73	107	570	2260	198	263
08h30- 09h00	507	92	132	550	2241	182	315
09h00- 09h30	516	113	133	491	2321	244	278
09h30- 10h00	784	119	164	676	2049	243	411
10h00- 10h30	661	141	175	787	2412	243	403
10h30- 11h00	799	129	183	1090	1517	233	385
11h00- 11h30	820	141	172	877	710	266	341
11h30- 12h00	641	147	84	1044	1202	283	408
12h00- 12h30	685	120	64	924	734	398	369
12h30- 13h00	501	75	57	611	446	275	230
13h00- 13h30	402	58	79	382	359	211	256
13h30- 14h00	332	92	89	310	505	159	209
14h00- 14h30	312	99	101	245	437	251	277
14h30- 15h00	348	91	111	258	577	506	258
15h00- 15h30	358	119	71	241	605	296	279
15h30- 16h00	429	87	98	307	401	250	266
16h00- 16h30	392	102	106	249	415	328	301
16h30- 17h00	419	112	134	353	587	334	344
TJM (véh)	9660	1986	2145	10876	22824	3719	5950
Trafic MAX (TP)	820	147	183	1090	2412	506	411
THM (UVP)	805	165	179	906	1902	310	496
Heure de pointe	11h00- 11h30	11h30- 12h00	10h30- 11h00	10h30- 11h00	11h30- 12h00	14h30- 15h00	09h30- 10h00
Tp/TJM	8%	7%	9%	10%	11%	14%	7%
Debit (uvp/H)	772.76	158.84	171.56	870.04	1825.88	297.52	476

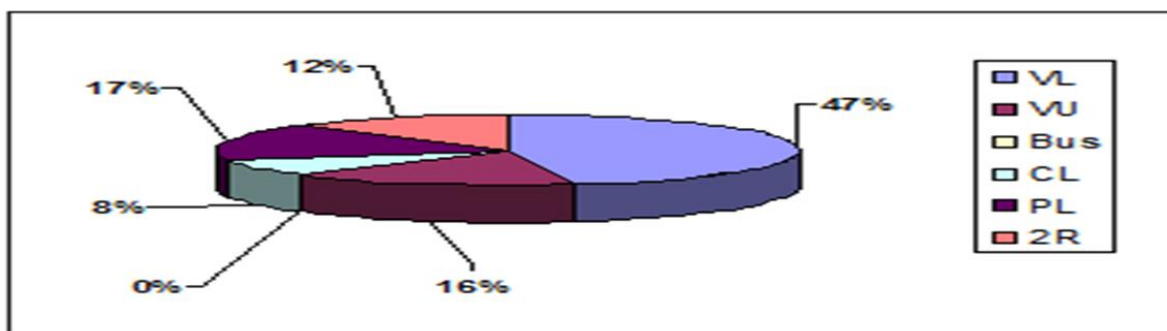
- synthèse de la composition du trafic sur les différentes sections de comptage

	VL	VU	Bus	CL	PL	2R
Section 01	46.35	16.42	0.08	7.61	17.11	12.43
Section 02	70.74	6.34	0.72	3.66	0.05	18.50
Section 03	69.31	4.47	3.03	4.12	0.55	18.52
Section 04	51.81	13.70	4.01	15.04	1.88	13.56
Section 05	47.79	13.70	7.87	8.15	11.12	11.37
Section 06	56.14	14.28	1.21	15.89	7.31	5.16
Section 07	69.43	8.60	1.40	1.40	9.23	9.93

- après la réalisation d'enquêtes aux niveaux des axes urbains les plus critiques ont obtenu les résultats après débrouillement et saisie sur **Excel** ou autres logiciel statistiques tels que **SPSS** ou **STATISTICA**



- on représente les données et résultats sous forme des graphes afin de faciliter l'analyse du trafic urbain avec toutes les composantes tels que la voiture particulière VL, véhicule utilitaire VU ? deux roues 2Retc.



- il existe deux types de comptage
- le premier manuel avec des enquêteurs de 7h du matin j'jusqu'a 19H pendant 12 heures
- Le deuxième est automatique avec des compteurs places au niveau des autoroutes et axes routiers pendant des semaines ou des mois selon les besoins de l'étude
- La différence entre les deux types c'est que le manuel il recense tout les modes de transport mais l'automatique il recense que le poids lourd et le vehicule léger
- On peut valoriser les résultats en faisant une extrapolation des résultats d'enquêtes TMM manuel pour avoir des résultats exhaustifs