

Cours 04

Ville et transport

- Forme urbaine :
- Essais de définition:
- *Pierre Merlin définit la forme urbaine dans le Dictionnaire de l'urbanisme et de l'aménagement comme*

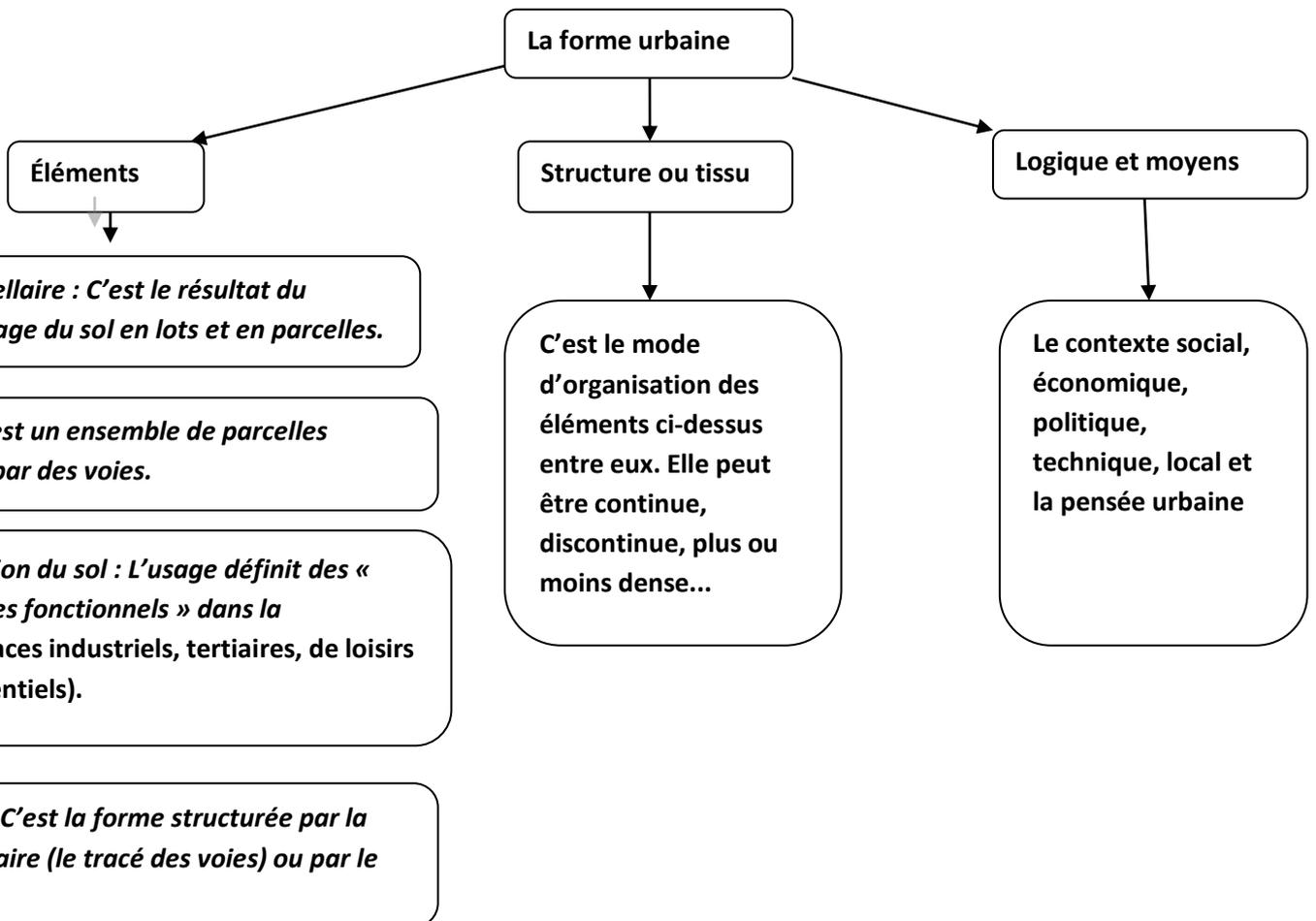
« L'ensemble des éléments du cadre urbain qui constituent un tout homogène ».

- *Kevin Lynch, auteur de L'image de la cité, le secteur ou forme urbaine est*

« Partie du territoire urbain identifié globalement correspondant à une zone homogène du point de vue morphologique. Il peut présenter une ou plusieurs limites nettes ou se terminer par des franges diffuses [...]. Il peut, au plan de la pratique urbaine, recouvrir la notion de quartier ou proposer un découpage totalement différent.



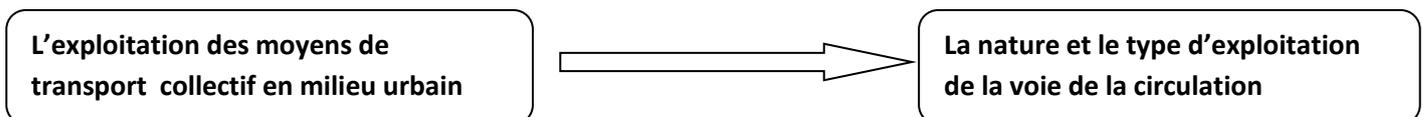
- Composantes de la forme urbaine
- La forme urbaine est composée de :



Ville et transport

- Introduction :

Les transports jouent un rôle important dans la structuration et le développement de la ville et contribuent dans l'aménagement de l'espace urbain



Modes de transport :

Plusieurs modes de transports partagent la même voie de circulation

- trolleybus-tramway –autobus fonctionnent en site **BANAL**
- Train de banlieue - métro – téléphérique en site **PROPRE**

Mode de transport	Surface par mode a l'arrêt m2
Marche a pied	0.3
Vélo	1.5
Véhicule particulier	10
Autobus	30

Source BAOUNI T et HERZ R



Moyens de transport	Capacités personnes/heures
Autobus	5000
Tramway	10 000 - 15000
Métro	20 000 – 30 000
Train de banlieue	40 000- 60 000

Source BAOUNI T et HERZ R

- **Avantages de l'autobus dans le milieu urbain :**

Avantages de l'autobus dans le milieu urbain
Une capacité est supérieure de 25 à 50 fois à la voiture particulière
Assure une bonne couverture spatiale
Utilise tous types de voies : routes urbaines – voies express – autoroutes urbaines
L'adaptation aux transformations urbaines (l'évolution et modifications di tissu urbain)
L'exploitation comme : navettes – lignes express

