

Cours 03

Enquêtes au milieu urbain

Enquête des flux directionnels aux carrefours

- On procédera aux comptages des différents échanges s'effectuant entre les branches des principaux carrefours de la ville, et ce pendant une période de temps donné



Détermination des paramètres des carrefours

Un carrefour est régi par son fonctionnement. Celui-ci est déterminé par les paramètres indicateurs consignés dans le tableau 6 ci-dessous.

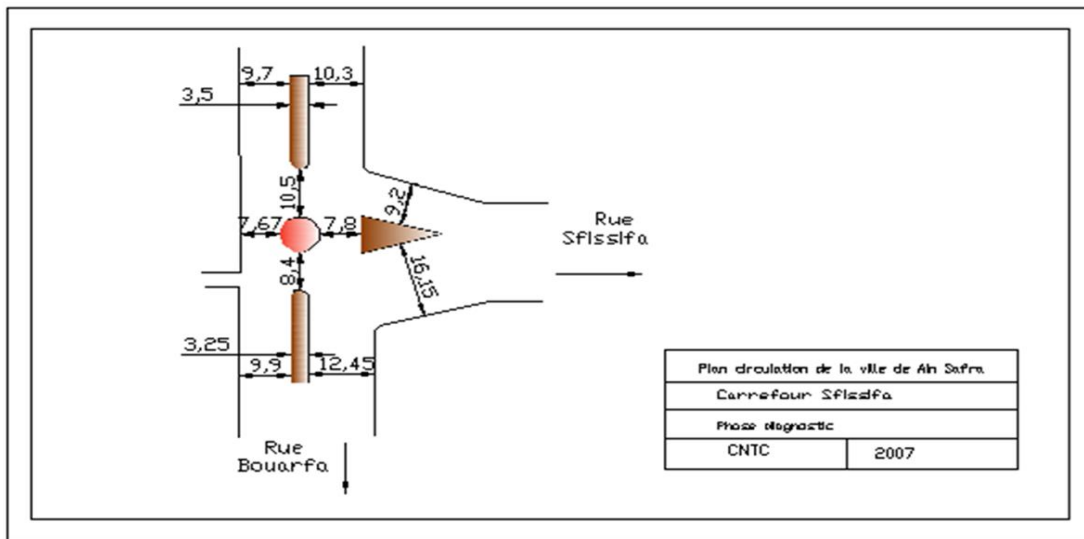
Tableau 1 : Paramètres indicateurs des carrefours

Carrefour	Charge UVP/h	Rendement UVPd/h	Demande UVPd/h/voie	CT UVPd/h/voie	RC %	HP Heure
Carrefour N°01 (Intersection rue Bouaarfa/rue Palistine)	862	1021	668	1380	10.6	18h45- 19h15
Carrefour N°02 (Intersection RN06/rue Djaiche Tahire)	457	551	366	1380	27.7	08h15- 08h45
Carrefour N°03 (Intersection rue Bouaarfa/rue Ras Mal)	403	443	254	1380	44.3	18h15- 19h15
Carrefour N°04 (Intersection Rue 01 novembre/axe menant vers Bani kthire)	674	757	401	1380	24.4	18h15- 19h15
Carrefour N°05 (Intersection RN6/rue Bouaarfa)	1336	1547	894	1380	54	07h15- 08h15

CT : capacité théorique

RC : réserve de capacité

- Relevé géométrique d'un carrefour :



Mouvements par branche

	Branche A	Branche B	Branche C	Branche D
TAG ⁽¹⁾	0	57	237	0
TAD ⁽²⁾	89	39	0	0
TD ⁽³⁾	191	0	250	0
FLUX	280	96	487	0

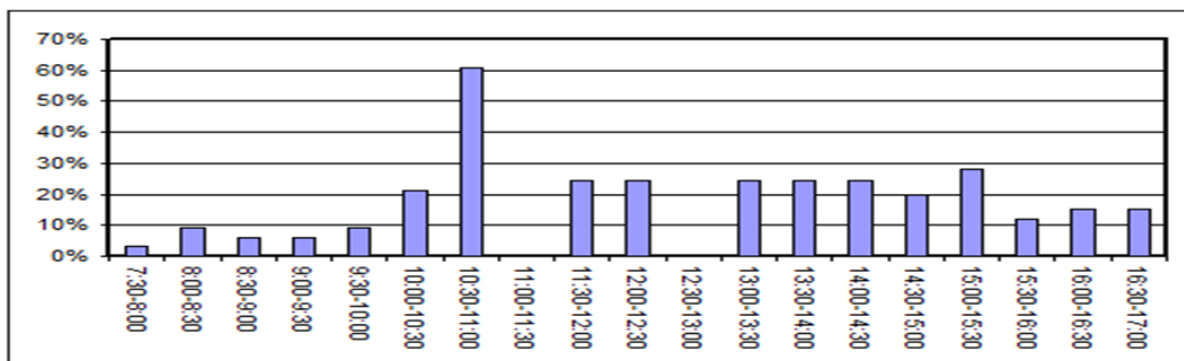
- (1) tourne à gauche
- (2) tourne à droite
- (3) traversée directe

L'analyse de la matrice des flux directionnels à l'heure de pointe fait apparaître les résultats suivants :

- Le plus faible flux est effectué sur la branche B vers la branche C. Il représente près de 4% de la charge du carrefour ;
- le flux maximum est celui de la branche C , il représente 56% de la charge du carrefour ;
- Le plus grand débit sortant est celui qui s'écoule de la branche B, il atteint 325 uvp/h et représente 37.78% ;
- Ce carrefour se caractérise par 67% de véhicules légers, 4% de transports en commun, 15% de deux roue et une forte proportion des poids lourds qui ne représentent que 14% du nombre total de véhicules ;

- **Indicateurs et résultats**

- * L'offre de stationnement est le nombre de places où les véhicules peuvent stationner. Ceci sans tenir compte de la réglementation.
- * Le temps de séjour moyen en stationnement est la moyenne des temps de séjour de tous les véhicules ayant stationnés le jour de l'enquête.
- * Le taux d'occupation moyen en stationnement est le rapport entre le nombre des véhicules stationnés et le nombre total de places de stationnement.
- * Le taux de rotation est calculé comme étant le rapport le nombre de véhicules en stationnement et l'offre autorisée pendant une période donnée (journée ou demi-journée).



- **Enquête des déplacements piétons**

- Elle consiste à quantifier le nombre de piétons se déplaçant sur les trottoirs des principales enquête des déplacements piétons artères de la ville, pendant la période la plus chargée de la journée, dans les deux sens de circulation. Aussi, elle permet de faire des observations sur le déplacement des piétons

Tableau 1 : Répartition des piétons sur les différents circuits d'enquêtes

Circuits	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	Rue Chadli		Rue Bouarfa		Rue El kods		Passerale		Rue menant vers Beni Kthir		Rue Ras Mal		Vers rue Mouilah		1er Novembre		Djaiche Ettahir	
	TD	TG	TD	TG	TD	TG	TD	TG	TD	TG	TD	TG	TD	TG	TD	TG	TD	TG
07h15	38	28	43	25	89	54	15	27	11	8	16	12	124	114	8	6	65	123
07h45	70	27	73	30	98	74	31	53	20	14	31	17	153	99	22	18	68	92
08h15	115	65	108	50	602	565	43	57	53	35	46	44	190	180	34	31	45	142
08h45	85	53	161	50	111	89	54	65	33	25	52	62	295	227	51	40	52	162
18h15	92	119	156	90	119	131	92	60	40	46	102	187	315	225	32	21	58	152
18h45	98	142	232	170	183	97	96	49	59	70	109	228	293	207	73	65	110	184
19h15	102	152	370	280	185	175	109	89	53	65	154	212	343	307	81	79	174	152
19h45	96	148	436	350	237	223	93	45	30	46	203	277	328	217	19	15	158	222
Trottoir	696	734	1579	1045	1624	1408	533	445	299	309	713	1039	2041	1576	320	275	730	1229
Par Circuit	1430		2624		3032		978		608		1752		3617		595		1959	

TD : trottoir droite

TG : trottoir gauche

• **Fiche Enquêtes piétons**

Nom de l'enquêteur :		N° Section :	
Date de l'enquête :			
Heure de l'enquête :			
Tranche Horaire	Nombre de personnes		
30 mn			
30 mn			
30 mn			

- **Mesures de temps de parcours dans le centre ville**

- Afin de mieux cerner cette problématique, il est nécessaire de procéder à une enquête pour déterminer le temps de parcours. Cette dernière a pour objectif de :
 - Mesurer le temps de parcours des itinéraires enquêtés,
 - Identifier les tronçons congestionnés.
- L'enquête temps de parcours s'est déroulé A l'aide d'un véhicule et d'un chronomètre, l'enquêteur a relevé les temps de parcours de l'itinéraire suivant (Tableau N°06) :
- L'enquête chronométrique a été réalisée sous deux conditions :
 - 1. circulation fluide pendant la journée plus exactement **entre 09et 11h**
 - 2. circulation dense pendant l'heure de pointe du soir **de 16h 30 à 17h30**

Axe	Distance m	Temps de parcourt matin : aller / retour	Temps de parcourt soir aller / retour
Rue Bouarfa du carrefour intersection rue Bouarfa / RN6 jusqu'au carrefour intersection rue RasMal /rue Bouarfa	1700	2mn39s / 2mn50s	2mn59s / 2mn 52s
Rue Djaich Etahrir du carrefour intersection RN6 / rue Djaich Etahrir jusqu'au carrefour intersection rue Djaich Etahrir /rue Ras mal / rue Chadli	1000	1mn52s / 1mn52s	1mn43s / 1mn58s
Rue 1^{er} novembre du carrefour intersection carrefour 1 ^{er} novembre /axe menant vers béni kthir jusqu'au fin rue 1 ^{er} novembre	400	36s / 35s	33s / 36s
Rue Ras mal du carrefour intersection rue Djaich Etahrir /rue Ras mal / rue Chadli jusqu'au carrefour intersection rue RasMal /rue Bouarfa	700	1mn08s / 1mn11s	1mn20s / 1mn 18s
Rue Chadli du intersection rue Chadli / rue Bouarfa jusqu'au carrefour intersection rue Djaich Etahrir /rue Ras mal / rue Chadli	740	1mn23s / 1mn25s	1mn27s / 1mn 23s
Rue Bouchareb du intersection rue Bouchareb / rue Bouarfa jusqu'au intersection rue lycée Imam Malek / rue Bouchareb	780	1mn40s / 1mn40s	1mn36s / 1mn 33s
Rue Palestine du carrefour intersection rue Bouarfa / rue Palestine jusqu'au la poste	1080	1mn55s / 1mn 56s	1mn40s / 1mn 36s
Rue El Kods du intersection rue Bouarfa / rue El Kods jusqu'au la poste	1000	1mn45s / 1mn50s	1mn 39s / 1mn 37s
RN6 du carrefour intersection rue Bouarfa / RN6 jusqu'au carrefour intersection RN6 /rue Djaich ettahrir	2000	2mn15s / 2mn20s	2mn 10s / 2mn 12s
Rue lycée Imam Malek de l'intersection rue lycée Imam Malek / rue Bouarfa jusqu'au intersection rue lycée Imam Malek / rue Bouchareb	1200	2mn 15s / 2 mn10 s	2mn10s / 2mn 06s