

Cours 06

Analyse des transports dans le milieu urbain et interurbain

- Introduction :

Le déplacement des personnes et des marchandises constitue un des problèmes préoccupant. L'augmentation constante de **la demande** en transport, souvent mal compensée par une amélioration **de l'offre**, induit une situation de plus en plus problématique : **congestion du trafic**, **insécurité routière**, aggravation de **la pollution** particulièrement en milieu urbain, **nuisances** dues au bruit, infrastructures **inadaptées** et **insuffisantes**.

Le besoin de transport est lié aux :

- la nature des activités humaines
- L'aménagement des infrastructures routières
- la détermination de l'offre et la demande
- la gestion des réseaux de transport.

1. Enquête Cordon

Objectif L'enquête cordon permet de connaître les trafics **de transits** des trafics **locaux** ainsi que **l'origine** est **destination** de chaque flux.

Il s'agit d'une enquête qualitative par interviews d'un échantillon de conducteurs de véhicules, voitures particulières, taxis collectifs et poids lourds **entrant** et **sortant** dans le territoire de l'agglomération sur l'axe retenus



2. Enquête de fréquentation :

Objectif de l'enquête

L'objectif de l'enquête de fréquentation est le recensement de la demande exprimée et la détermination de la charge par ligne ainsi que l'importance des stations et des arrêts

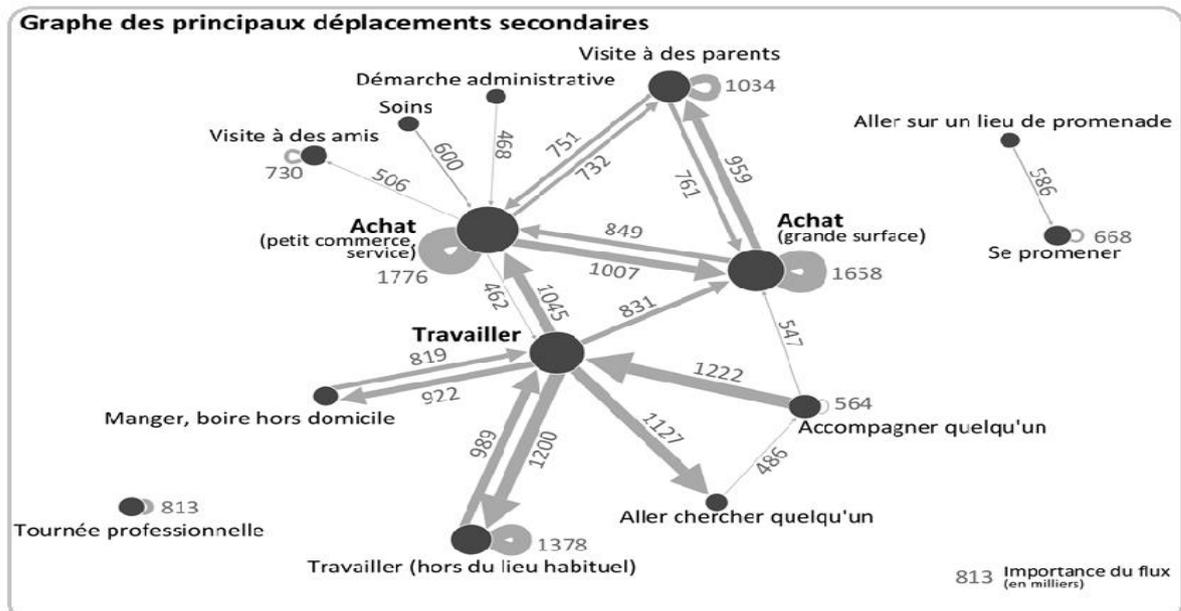
3 .ENQUÊTE Origine/Destination

Objectifs de l'enquête

Les objectifs de l'enquête Origine/Destination par interview des usagers du réseau d'autobus et des taxis est de recueillir les informations relatives aux caractéristiques des déplacements (zones d'émission et d'attraction des déplacements, répartition des déplacements par motifs, par ligne).

Localisation des postes d'enquêtes

Les postes relatifs à l'enquête en question ont été localisés au niveau des différentes stations bus et Taxis



Enquête de fréquentation du réseau de transport collectif urbain et périurbain

Enquête de fréquentation du réseau de transport collectif par bus

8.1. Objectifs de l'enquête

L'objectif de l'enquête de fréquentation est le recensement de la demande exprimée et la détermination de la charge par ligne ainsi que l'importance des stations et des arrêts;

8.2. Conception et déroulement de l'enquête

8.2.1. Jours d'enquête

Afin d'avoir une image réelle du vécu quotidien en matière de flux de voyageurs en transports collectifs, le choix du calendrier des enquêtes a été propice, puisqu'il n'incluait aucune période de vacances scolaires, de congé annuel, de Ramadhan ou quelconque aléas pouvant déranger les habitudes de déplacements des personnes.

8.2.2. Période d'enquête Afin de connaître la répartition horaire des voyageurs sur toute la journée, la période horaire d'enquête retenue (07h00 à 19h00), est jugée suffisante quant à l'étude de son évolution.



Enquêtes Ménages de Déplacement

EMD

Introduction

L'EMD permet d'établir un diagnostic territorial et en déduire une situation de référence. Cette dernière permet d'identifier les enjeux spécifiques

à la mobilité et leurs liens avec les autres problématiques. C'est également à partir de cette situation de référence que peuvent être évalués et comparés différents scénarios d'organisation spatiale

Echelles de territoire concerné

L'EMD est applicable à trois échelles territoriales :

- agglomérations

Les enquêtes ménages déplacements (EMD) sont adaptées aux agglomérations importantes.

- villes Moyennes

Les enquêtes déplacements villes moyennes (EDVM) permettent aux agglomérations de taille moyenne (moins de 100.000 habitants) de mettre en place des enquêtes dont la méthodologie, adaptée de celle des –

. Grands Territoires

Les enquêtes déplacements Grands Territoires (EDGT) sont adaptées aux territoires périurbains moins denses et éloignés des centres des agglomérations.

Description de l'enquête

L'Enquête Ménage-Déplacements est une enquête réalisée auprès des ménages qui permet d'avoir une «photographie» des déplacements réalisés par les habitants d'un périmètre donné, un jour moyen de semaine.

La maîtrise d'ouvrage des enquêtes ménages déplacements est assurée par les collectivités locales, le plus souvent par une autorité organisatrice des transports urbains (AOTU).

Le financement est assuré par les collectivités locales (structure intercommunale, région, département),

L'EMD se déroule en trois étapes.

1 Première étape

Elaboration d'un échantillon représentatif :

De manière aléatoire, un certain nombre d'adresses garantissant la représentativité de l'échantillon sont tirées au sort dans un fichier national sur le périmètre d'enquête.

2 Deuxième étape

Réalisation d'entretiens auprès des ménages :

Des entretiens individuels (40 minutes) de tous les membres âgés de plus de cinq ans sont menés au domicile du ménage.

Le questionnaire est identique à toutes les EMD afin de permettre les comparaisons dans le temps et avec d'autres agglomérations. Les questions portent sur tous les déplacements effectués la veille de l'entretien : moyen de transport utilisé, destination, heure, motif, durée...

3. Troisième étape

Collecte et analyse des données

L'ensemble des résultats de l'enquête sont ensuite mutualisés et analysés afin d'en faire ressortir les principales tendances en termes de mobilité sur le territoire traité.

Résultats

Les résultats de l'enquête ménage déplacement sont constitués d'un ensemble de tableaux et de graphes détaillant les résultats statistiques de l'enquête.

Spécificités EDVM et EDGT :

- les enquêtes déplacements villes moyennes (EDVM) sont réalisées

Par téléphone, sur une durée de collecte plus courte, et ne concernent qu'une ou deux personnes âgées de plus de 11 ans par ménage. Les questionnaires sont allégés sur les questions relatives au logement, à la motorisation, aux coûts de déplacements et à l'abonnement TC.

- les enquêtes déplacements grands territoires (EDGT) ou régionales,

Réalisées par téléphone pour les territoires périurbains moins denses et éloignés des centres des agglomérations, ont recours à un questionnaire adapté aux enjeux correspondants, en complément d'un recueil en face-à-face sur le pôle urbain considéré

