

Cours 06

Réseaux de transport

- La conception des lignes sur les réseaux de transport
- La configuration générale du réseau de transport collectif s'articule sur plusieurs types de lignes :

A- lignes radiales شعاعيه:

Ce sont des lignes qui relient le centre à sa périphérie avec une longueur qui est relative à la taille de la ville. Elle est la principale configuration du réseau de transport pour les villes moyennes.

B – lignes diamétrales قطري :

Ce sont des lignes qui relient deux périphéries entre elles en passant par le centre ville assure une bonne couverture spatiale de la zone centrale sans un terminus au centre

C – Les rocaes الطرق الدائرية :

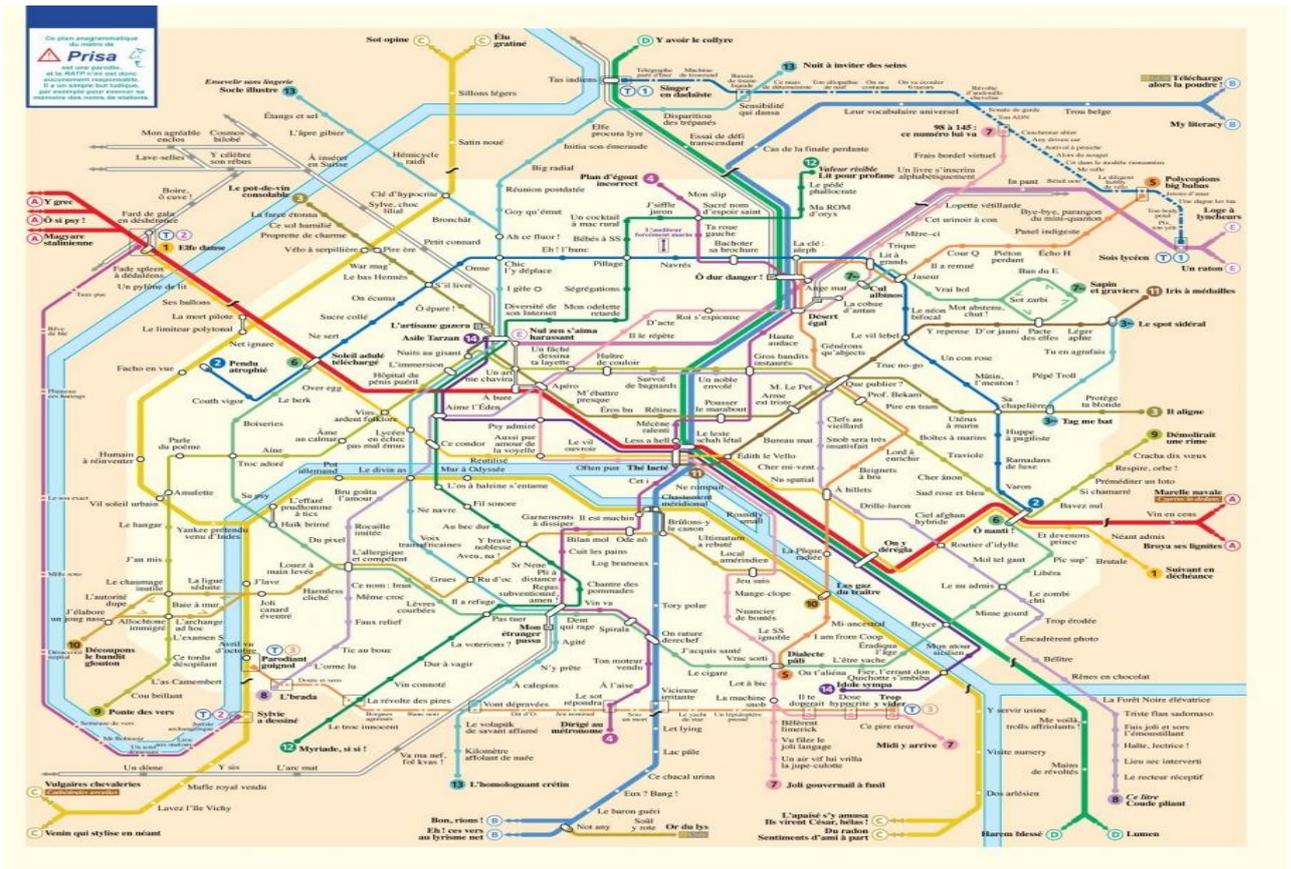
Assurent la liaison périphérique sans passer par le centre le tracé peut être fermé ou ouvert l'itinéraire assure une accessibilité assez importante pour desservir une population élevée et des zones attractives

D- lignes mixtes خطوط مختلطة:

elles sont le même caractéristique des rocaes mais atteignent et traversent le centre ville. Ce type de lignes est fréquent dans les grandes agglomérations et qui assurent le déplacement de périphérie en périphérie et aussi vers le centre urbain.

D- lignes de rabattement :

Des lignes qui s'articulent sur des axes de transport lourd tels que le Tramway et le Métro ; elles permettent une bonne couverture spatiale surtout pour les zones périphériques ce type de lignes joue un rôle important dans le développement des transports collectifs urbain



- **Les infrastructures d'accueil de voyageurs :**

Infrastructures de base sur un réseau de transport (gare routière – arrêts de Bus – pôles d'échanges – gare multi modales)

- Il constitue un lieu de convergence et de correspondances des lignes de transport
- Un espace d'échange
- Une garantie d'accessibilité
- Confort et sécurité



Son rôle :

- 1- localisation dans l'espace urbain
- 2- continuité avec les divers modes
- 3- information et confort
- 4- image de marque

- **Trois critères** qui déterminent le profil de la gare routière :

1- **la taille de la ville** et disponibilités des (assiette foncières – le cout financier -etc.)

2- **la demande en déplacements** (nombre des voyageurs – heure de pointe..Etc.)

3- **fonctions** (gare tête de ligne - gare relais – gare d'échanges.



La surface du bâtiment dépend de :

- Nombre de voyageurs à l'heure de pointe
- Nombre de personnes non voyageurs (renseignements –
- Bureaux de billetterie –commerces....etc.)