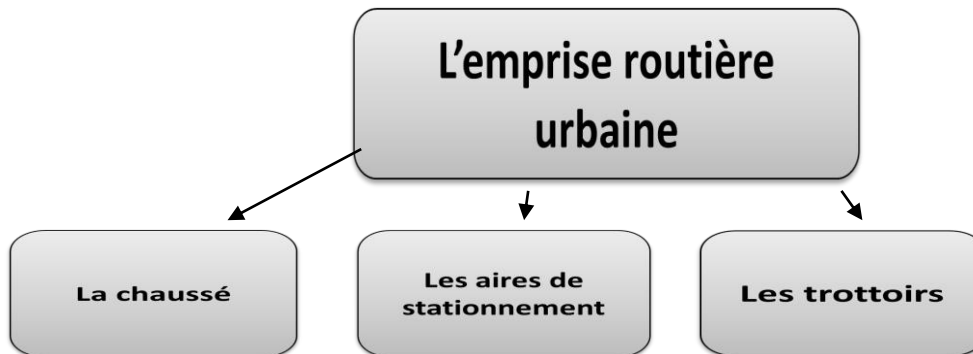


Cours08

Évaluation géométriques des réseaux routiers urbains

- Caractéristiques géométriques et techniques des voies



- Largeurs moyennes de l'emprise routière urbaine

Catégories de l'emprise	Largeur minimale (m)
Autoroute urbaine et route express 2x2 voies	60
Voie urbaine rapide avec trafic dense 2x2 voies	40
Voie urbaine rapide à trafic normal 2x2 voies	30
Voie urbaine artérielle à 2 voies	16 à 22
Piste cyclable	2.6
Piste pour piétons	4

Source : techniques du génie urbain Pr Tahar Baouni

- Le profil a travers
- La largeur de la chaussée dépend de :
 - Le gabarit admis pour les véhicules (20.50 m) le minimum

- Vitesse de référence

la largeur de la voie est supérieure a celle du véhicule pour marge de sécurité de 0.5 m

Ce qui donnera la largeur de 3 mètres au minimum pour la chaussée

Quand la circulation comprend le poids lourd et le transports en commun de préférence la largeur soit 3.5metres

- Les trottoirs dans le milieu urbain
- Dans chaque plan d'aménagement ont doit présenter le trottoir car c'est une partie importante de la voirie urbaine son rôle est comme suit :

1 - l'amélioration de l'esthétique urbain

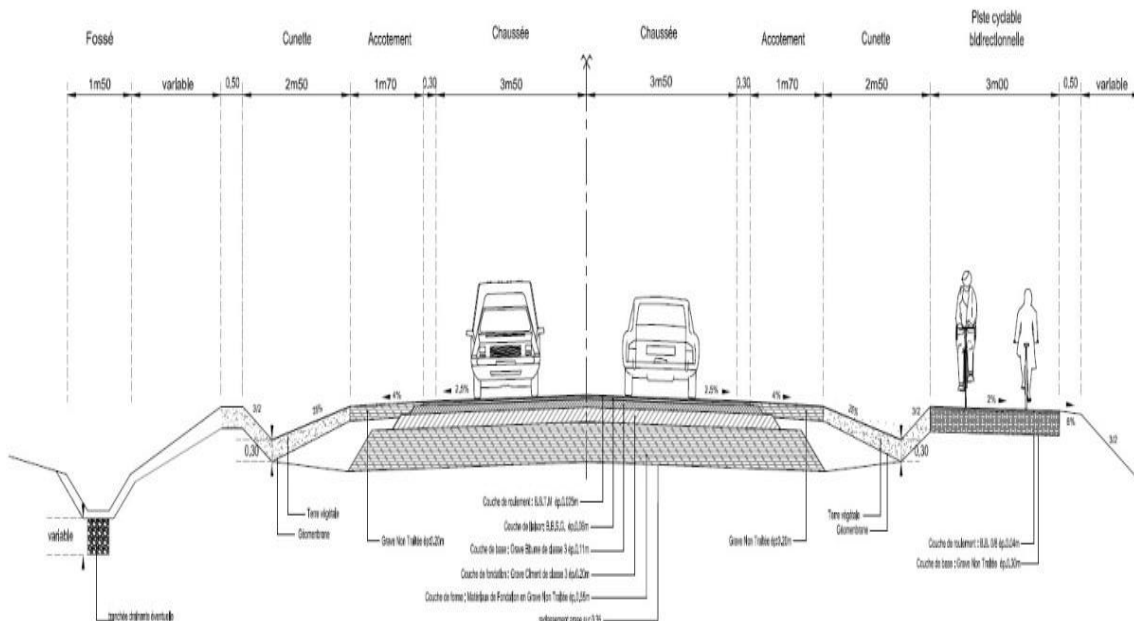
2 - Un espace pour la circulation des piétons

3 - le mobilier urbain

4 - Plantations des arbres

5 - Partie souterraine réseaux techniques (AEP – GAZ – Electricité....etc.)

RD.234 section courante en remblai



- Les types des trottoirs :

1- trottoirs étroits

chaussée de 5 M trottoirs 1.25 m x2.

2 – trottoirs uni fonctionnels

chaussée de 5 M trottoirs 2.25 m x 2 + 0.5 m pour la signalisation.

3- trottoirs larges en fonction de fonctions urbaines existantes (lieux de promenade – Boulevards urbains - ...etc.)

- **Profil a travers de la voirie urbaine**

- La voie dans le milieu urbain

A - 2x 1 voie : 5 à 7 mètres

B - 3 voies 9 à 10.5 mètres

C- 2x2 voies 13 à 14 mètres

- Le profil en travers de la chaussée est constitué de 02 plans symétriques inclinés de part et d'autres
- L'objectif de l'inclinaison de la chaussée c'est de permettre l'écoulement rapide des eaux et des ruissèlements vers les ouvrages de collectes (bouchés d'égout – caniveaux ..)
- Le cas contraire ^peut drainer des inondations et dégradation de la chaussée