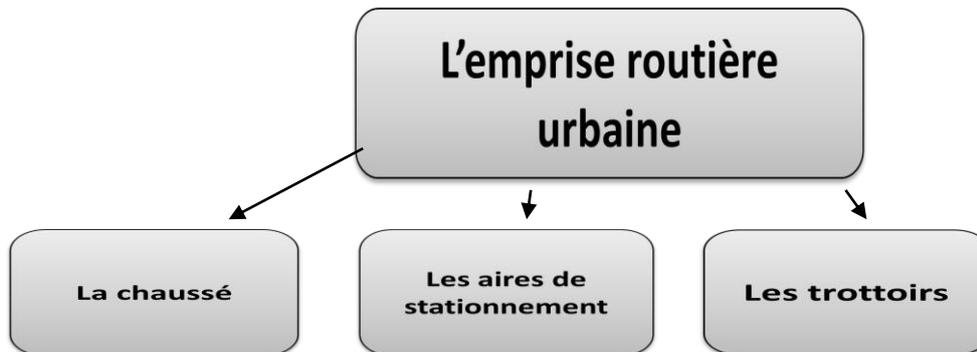


Cours08

Évaluation géométriques des réseaux routiers urbains

- Caractéristiques géométriques et techniques des voies



- Largeurs moyennes de l'emprise routière urbaine

| Catégories de l'emprise | Largeur minimale (m) |
|---|----------------------|
| Autoroute urbaine et route express 2x2 voies | 60 |
| Voie urbaine rapide avec trafic dense 2x2 voies | 40 |
| Voie urbaine rapide à trafic normal 2x2 voies | 30 |
| Voie urbaine artérielle à 2 voies | 16 à 22 |
| Piste cyclable | 2.6 |
| Piste pour piétons | 4 |

Source : techniques du génie urbain Pr Tahar Baoui

- Le profil a travers
- La largeur de la chaussée dépend de :
 - Le gabarit admis pour les véhicules (20.50 m) le minimum

- Vitesse de référence

la largeur de la voie est supérieure a celle du véhicule pour marge de sécurité de 0.5 m

Ce qui donnera la largeur de 3 mètres au minimum pour la chaussée

Quand la circulation comprend le poids lourd et le transports en commun de préférence la largeur soit 3.5metres

- Les trottoirs dans le milieu urbain
- Dans chaque plan d'aménagement ont doit présenter le trottoir car c'est une partie importante de la voirie urbaine son rôle est comme suit :

1 - l'amélioration de l'esthétique urbain

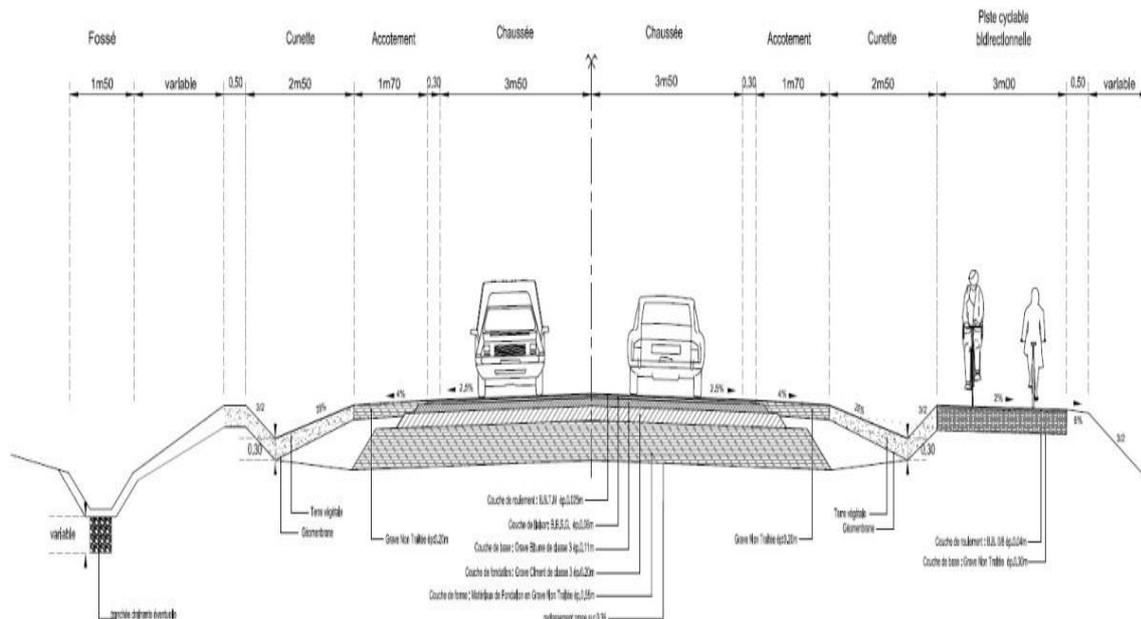
2 - Un espace pour la circulation des piétons

3 - le mobilier urbain

4 - Plantations des arbres

5 - Partie souterraine réseaux techniques (AEP – GAZ – Electricité....etc.)

RD.234 section courante en remblai



- Les types des trottoirs :

1- trottoirs étroits

chaussée de 5 M trottoirs 1.25 m x2.

2 – trottoirs uni fonctionnels

chaussée de 5 M trottoirs 2.25 m x 2 + 0.5 m pour la signalisation.

3- trottoirs larges en fonction de fonctions urbaines existantes (lieux de promenade – Boulevards urbains - ...etc.)

- **Profil a travers de la voirie urbaine**

- La voie dans le milieu urbain

A - 2x 1 voie : 5 à 7 mètres

B - 3 voies 9 à 10.5 mètres

C- 2x2 voies 13 à 14 mètres

- Le profil en travers de la chaussée est constitué de 02 plans symétriques inclinés de part et d'autres
- L'objectif de l'inclinaison de la chaussée c'est de permettre l'écoulement rapide des eaux et des ruissèlements vers les ouvrages de collectes (bouchés d'égout – caniveaux ..)
- Le cas contraire ^peut drainer des inondations et dégradation de la chaussée