

Cours 3 : problèmes posés par les transports

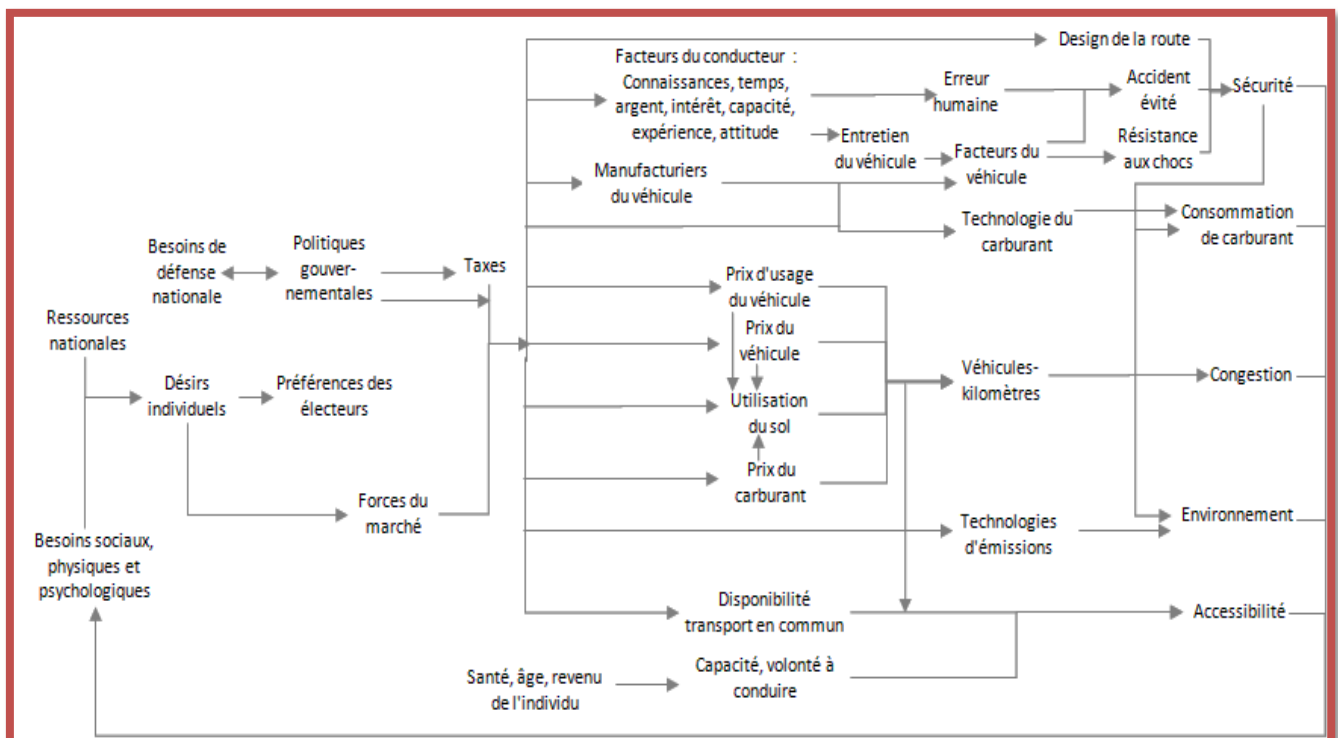
OUZIR

MALIKA

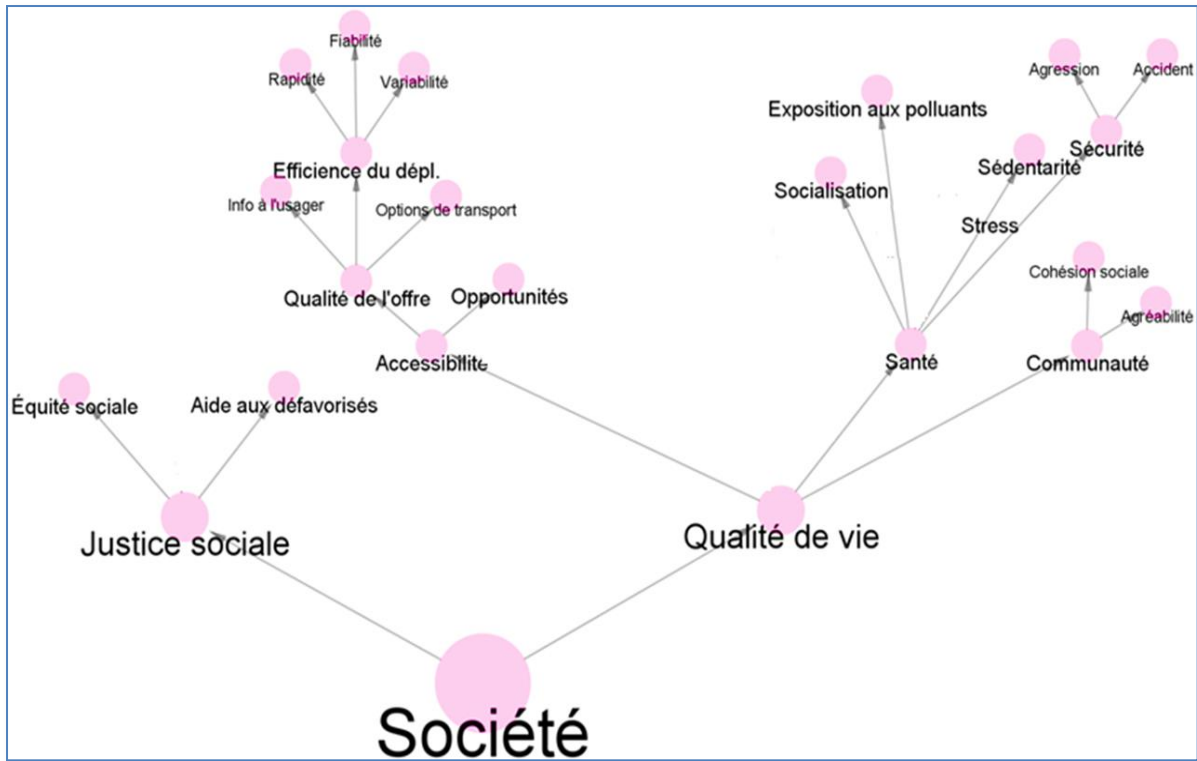
Le transport urbain demeure l'un des problèmes les plus épineux qui se posent au niveau de toutes les grandes villes du monde. Un développement d'un système de transport urbain nécessite une planification avec une complémentarité optimale entre les différents modes de transport. L'enjeu principal est de mettre en adéquation l'aménagement urbain et le transport urbain en vue d'établir un système de mobilité efficace et de qualité.

Le secteur des transports rencontre plusieurs sortes de problèmes spatiales, techniques et sociaux économiques, dans ce cours on propose premièrement les différents points à analyser et à évaluer pour un système de transport plus efficace puis les différents problèmes rencontrés

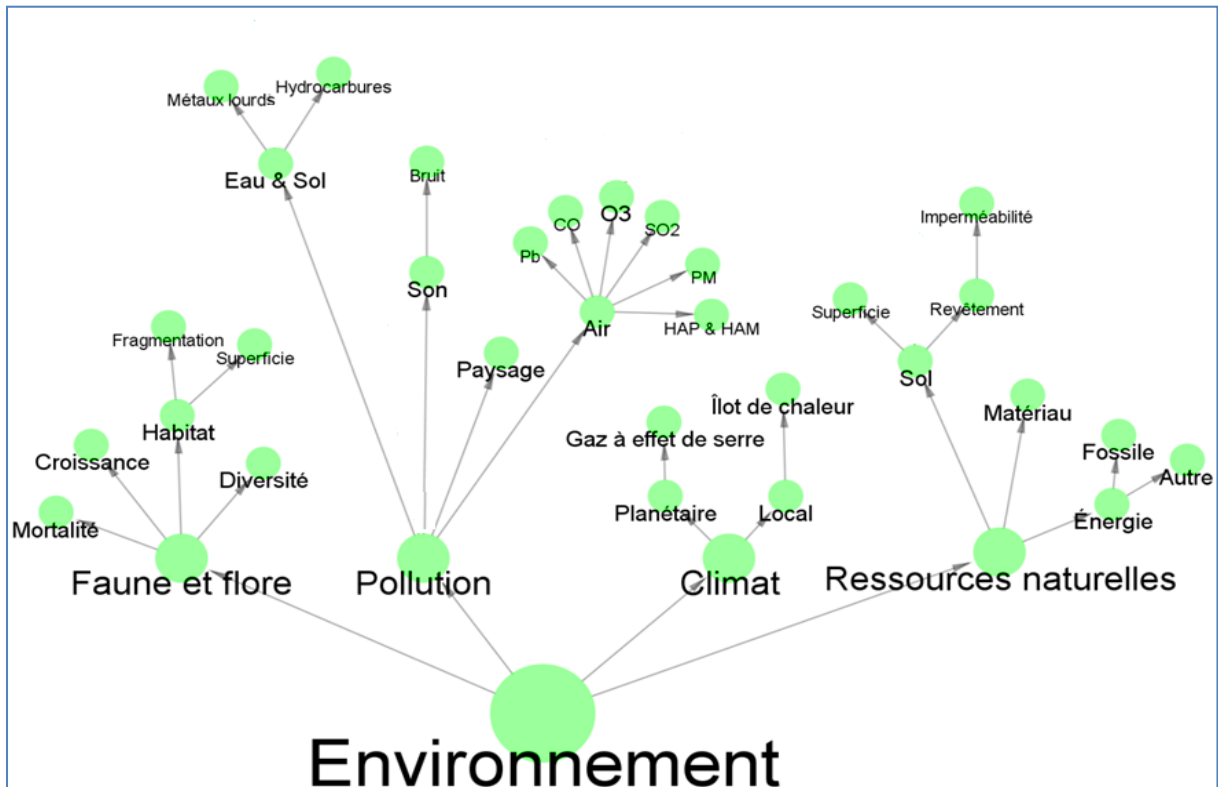
Schéma n°1 : les différents points à analyser



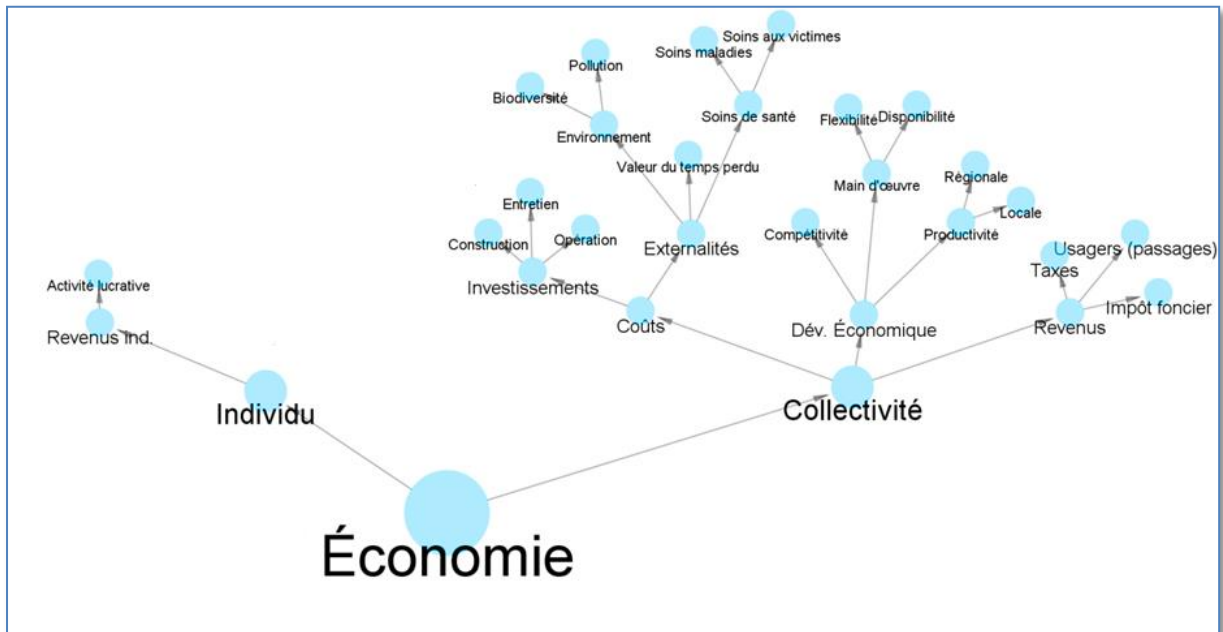
- L'aspect social :

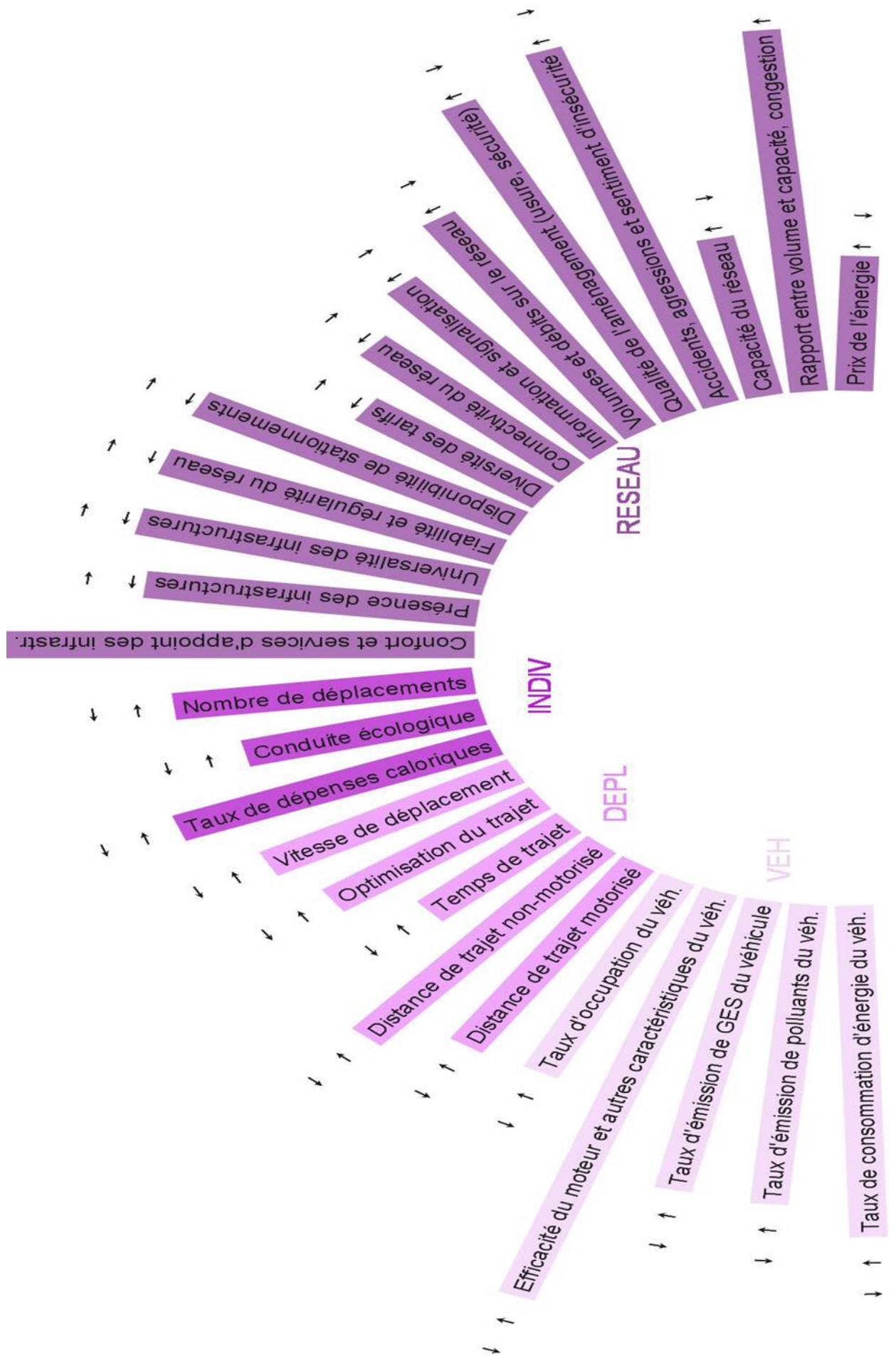


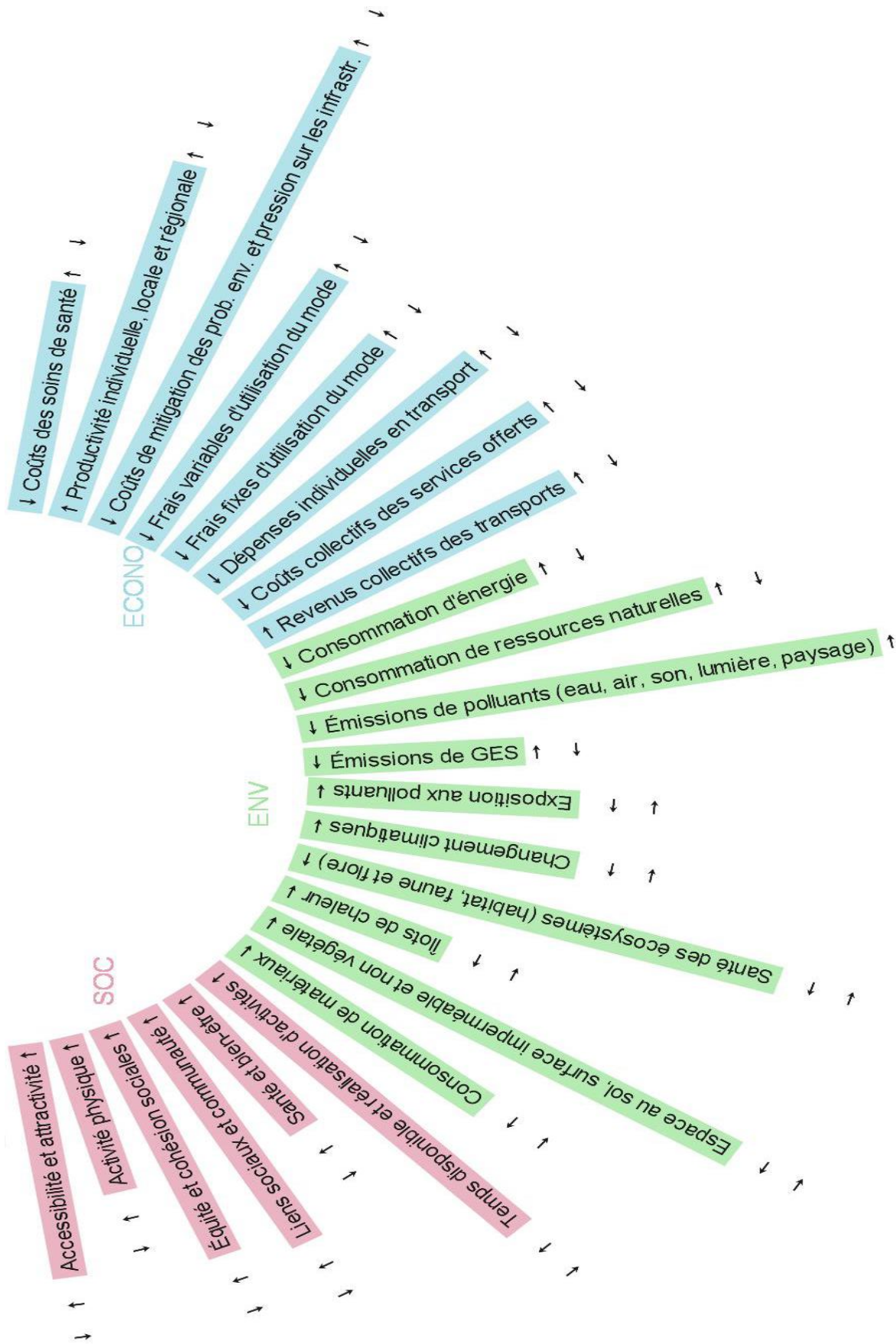
- 2- aspect environnemental :



3- aspect environnemental :







1- Aspect social

Thèmes	Sous Thèmes	Modes de T
	Interactions sociales	Tous
	Sentiment d'appartenances	
	Agréabilité du quartier	
	Qualité des espaces publics	
Activité physique	L'activité physique	TC , M, V
	La lutte contre la sédentarité	
Santé et bien-être	Santé physique	Tous
	Santé psychologique	
	Bien être des individus	
Temps disponible et réalisation d'activités	Temps disponible en véhicule pour la réalisation d'activités	
	Temps disponible hors-trajets pour la réalisation d'activités	
Accessibilité et attractivités	Accès aux transports (tarifs, information à l'utilisateur, proximité, multiplicité des options des transports)	Tous
	Aux opportunités (lieux générant des déplacements et offrant des services répondants aux besoins des individus)	
Justice et cohésion sociales	Base identique pour tous	Tous
	Aide aux défavorisés	
	Accès financier aux modes de transport	

2- Aspect environnemental

Thèmes	Sous thèmes	Mode de T
Consommation de matériaux	Consommation de matériaux pour la construction et la réparation des véhicules	A, TC, V
	Consommation d'espace pour les infrastructures	
Consommation d'énergie	Consommation d'énergies fossiles	A, TC
Consommations des ressources naturelles	Consommation des énergies renouvelables et non renouvelables.	
Espace au sol , espace imperméable et non végétale	Utilisation d'empire au sol par les infrastructures de transport (stationnement, voies de circulation, espace de sécurité)	
	Surface imperméable et non végétale	
Emissions de polluants (eau, sol, son, lumière, paysage)	Emissions de polluants dans l'air (NOX, COV, CO, COV2 , particules fines, plomb, ...)	
	Emissions de polluants dans le sol et dans l'eau (sel, métaux lourds, hydrocarbures)	
	Pollution sonore et du paysage	
Emissions de GES	Emissions de gaz à effet de serre issus des véhicules motorisés	A, TC
Ilots de chaleur	Zones de grandes chaleurs localisées dans les quartiers en raison de présence d'infrastructures	
	La couleur de revêtement foncée	

3- Aspect économique

8 thèmes économiques de la mobilité	Modes
Dépenses individuelles en transport	A,TC, V
↓ Frais fixes et variables liés à l'utilisation d'un mode de transport.	
Coûts collectifs des services offerts	Tous
↓ Coûts de la collectivité pour construire, entretenir et opérer les réseaux de transport	
Frais variables d'utilisation d'un mode	
↓ Frais individuels variables reliés à la mobilité à l'utilisation d'un mode de transport, qui varie selon les caractéristiques du déplacement, notamment les coûts de carburant, de stationnement et d'utilisation à l'unité.	A,TC, V
Frais fixes d'utilisation d'un mode	
↓ Frais individuels fixes reliés à la possession d'un véhicule ou d'un abonnement à un service de transport.	A,TC, V
Coûts de mitigation des problèmes environnementaux et pression sur les infrastructures	
↓ Coûts collectifs des mesures de protection de l'environnement et de mitigation des problèmes environnementaux, incluant les coûts de modification des infrastructures de transport ou autres qui résultent de problèmes environnementaux.	Tous
Coûts des soins de santé	
↓ Coûts individuels et collectifs en soins de santé reliés à la réduction de la santé physique et mentale, aux maladies, aux blessures et aux mortalités, auxquels contribue la mobilité.	Tous
Productivité individuelle, locale et régionale	
↑ Contribution à (1) la productivité et à la compétitivité individuelle, locale ou régionale, (2) la disponibilité et la flexibilité de la main d'œuvre et à (3) la hausse des valeurs des propriétés.	Tous
Revenus collectifs des transports	
↑ Revenus générés par la mobilité, provenant des tarifs (billet, abonnement, taxe sur l'essence, péages, etc.).	A,TC