

Cours n 07 : plan de gestion des transports dans la ville

Introduction

Les transports est un service public offrent des services dit « réguliers » ou « à la demande » et sont organisés par des **autorités organisatrices de transport** (AOT)

Du rang urbains ou interurbains et un de leurs atouts majeurs est d'offrir au client **un réseau interconnecté** au niveau de pôles d'échanges qui favorisent l'inter modalité dans l'objectif de diminuer l'usage et la place de la voiture particulière dans l'espace public

La gestion du système des transports collectifs et de la circulation

- L'augmentation du niveau de service

Système des transports collectifs (TC)

- l'amélioration de la sécurité

Pour tous les usagers un enjeu majeur de l'insertion urbaine des TC.

- Les systèmes de transports intelligents

Permettent l'identification des véhicules TC et leur localisation dans le temps et dans l'espace

- La gestion du stationnement

Dans le milieu urbain par les collectivités locales qui est un service public se fait avec des capteurs afin de diriger le conducteur vers des parkings par un système de localisation géographique

- Priorité des Transports en Commun

Avec les stations, les carrefours constituent la source de perte de temps et d'aléa potentiel la plus importante sur le parcours d'une ligne de transport collectif,.

- Gestion des sites réservés

La réservation d'une partie de l'emprise disponible d'une voirie aux TC est un outil efficace pour faciliter la circulation de ceux-ci et contribuer à l'atteinte des objectifs de niveau de service.

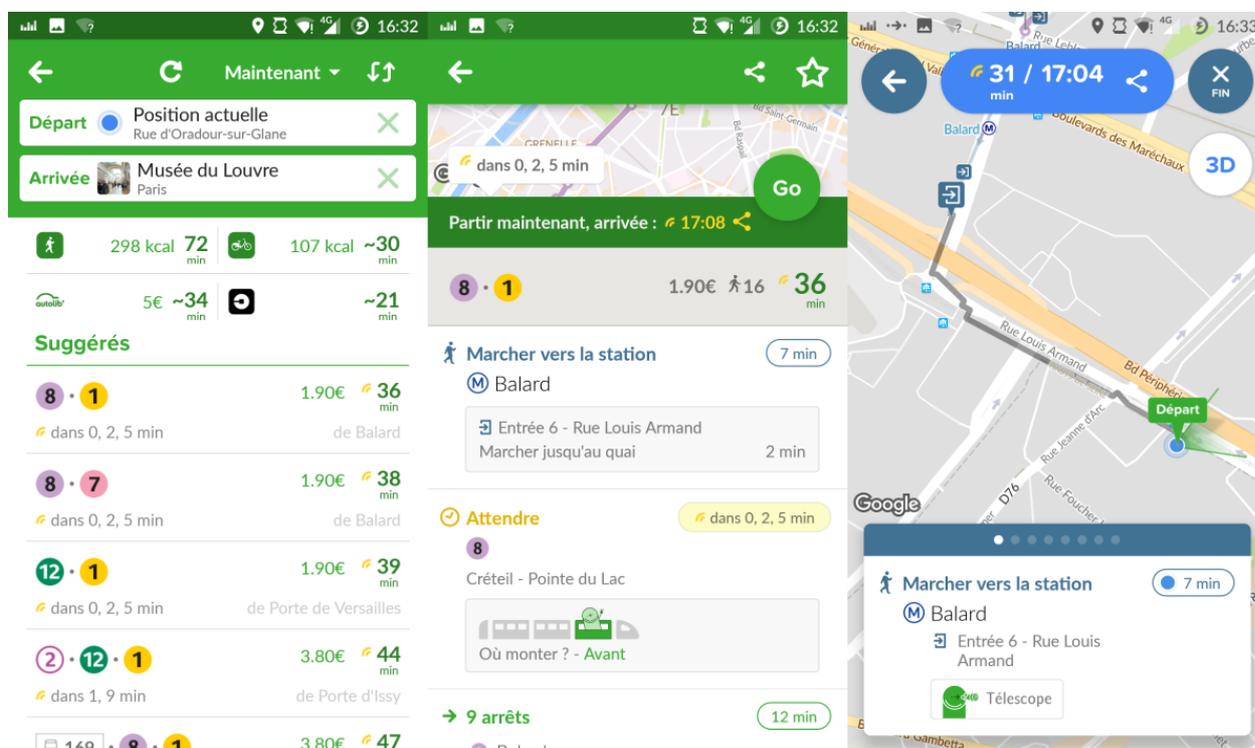
- La billettique

L'outil automatisé de gestion des titres de transport

C'est l'ensemble des procédés et outils de gestion des contrats liant

Producteurs d'offre de déplacement ↔ les financeurs ↔ utilisateurs

Les billets papier ont été remplacés par des supports de technologie plus avancée (carte à puce, magnétique,...).



La billettique est aussi très utile au gestionnaire de transport public :

- elle permet d'innover en matière de tarification, d'avoir une gamme plus importante d'offre tarifaire (tarification suivant le zonage, suivant les caractéristiques du voyageur...)

- elle facilite la connaissance de la fréquentation, principalement en temps différé. (une bases de données sur les pratiques de transports)Cela sert à l'élaboration de stratégies d'évolution du réseau.
- elle permet de lutter contre la fraude en facilitant le contrôle.

Exemple relation gestion de transport et planification des transports

Politiques et programme des transports (TPP)	Plans de déplacements locaux (LTP)
Élaborés tous les ans	Plans sur cinq ans ; meilleure visibilité des niveaux de financement à venir pour les autorités
Essentiellement un dossier d'appel d'offres pour obtenir des fonds du gouvernement central	Un dossier d'appel d'offres, mais également un document stratégique d'aménagement du territoire à l'attention des intéressés au niveau local
Programme de dépenses d'équipement	Examen des dépenses et des recettes d'équipement
Ressources strictement réservées à des domaines de dépenses spécifiques	Plus grande autonomie à l'échelon local en matière de répartition des ressources
Apport limité de la part des transporteurs et autres partenaires locaux	Approche intégrée faisant participer les transporteurs, avec une implication plus grande des usagers et des entreprises locales
Objectifs larges (sauf dans le cas de l'approche globale)	L'accent est mis davantage sur les objectifs à atteindre, les indicateurs de performance et le suivi dans des domaines qui n'étaient pas couverts par des approches globales
L'accent était traditionnellement mis sur les programmes routiers, mais, depuis quelques années, des mesures avaient été prises pour encourager d'autres modes de transport	L'accent est mis sur des solutions de transport intégrées pour favoriser les transports publics, le vélo et la marche à pied

Source : DETR (2000b).

Dans ce tableau on constate la relation complémentaire entre la planification et la gestion cette dernière est l'outil d'application des stratégies de planification et du développement du système de la ville

