

CHAPITRE IV La convection forcée

IV.1. Ecoulement dans les tubes

إن ظاهرة تسخين أو تبريد الموائع التي تسري داخل الأنابيب تعذ من بين المسائل الأساسية لانتقال الحرارة بالحمل (par convection).

إن دراسة الحمل الحراري تتطلب معرفة معامل الحمل الحراري h الذي هو معامل أساسي في عبارة التبادل الحراري عبر مساحة التلامس بين المائع والسطح الصلب (سطح الأنبوب) وهذه

العلاقة تتمثل في علاقة نيوتن $\Phi = hs(T_p - T_f)$

وإن هذا المعامل له علاقة مع علاقة Nusselt حيث $Nu = \frac{h.L_o}{k}$

tel que; k est la conductivité thermique du fluide et L_o est la longueur caractéristique; et dans le cas où l'écoulement est à l'intérieur d'un tube, cette longueur caractéristique est appelée le diamètre hydraulique

$$D_h = \frac{4.s}{p}$$

s est la section de la surface du tube

p est le périmètre mouillé (المبتل)

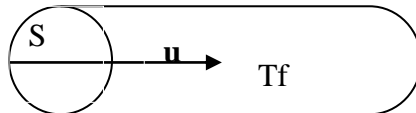
Exemple : un tube cylindrique de rayon R totalement rempli de fluide :

$$s = \pi R^2 \quad \text{et} \quad p = 2\pi R \quad \rightarrow \quad D_h = 2R$$

إذا كان الأنبوب ممتلئاً نصفه فقط في هذه الحالة فإن المحيط المبتل هو : $p = 2\pi R / 2 = \pi R$

في علاقة نيوتن يوجد المقدار T_f أو $\Phi = hs(T_p - T_f)$; الذي يمثل درجة الحرارة المرجعية

للمائع . في هذه الحالة تؤخذ درجة الحرارة الوسطية للمائع $T_m = T_f$ (température moyenne)

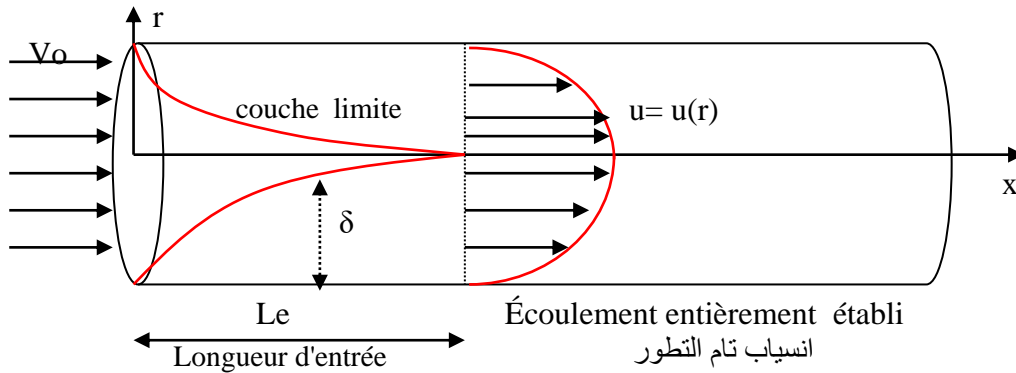


$$T_f = T_m = \frac{\int u.T.ds}{\int u ds}, \quad \text{avec} \quad ds = 2\pi r dr$$

IV.2. Ecoulement laminaire dans un tube cylindrique (Ecoulement de Poiseuille)

Le régime dynamique établi

On dit que le régime d'écoulement est **dynamique établi** si la composante de vitesse u parallèle à l'écoulement ne dépend pas de temps t et de x et la composante de vitesse normale à l'écoulement $v_r=0$. c'est à dire que $u=f(r)$



Le régime établi thermiquement

le régime d'écoulement est établi thermiquement si la température adimensionnelle de fluide ne dépend ni de temps ni de x

يكون الانسياب تام التطور تحريكيا إذا كانت مركبة السرعة الموازية للانسياب u لا تتعلق لا بالزمن ولا بالمتغير x وان المركبة الناعمية للانسياب $v_r=0$. هذا يعني ان $u=f(r)$.

ويكون الانسياب تام التطور حراريا اذا كانت درجة حرارة المائع اللابعدية لا تتعلق لا بالزمن ولا بالمتغير x . عند دخول المائع إلى الأنبوب تبدأ الطبقة الحدية التحريرية والحرارية (couche limite dynamique et thermique) في التكوين مباشرة عند مدخل الأنبوب. وبعد مسافة معينة من بداية الأنبوب والتي تسمى بمسافة الدخول Le فان الطبقة الحدية ستشمل كل الأنبوب وعموما هذه في الحالة التي يكون فيها الانسياب تام التطور (Etabli) الشكل 1.

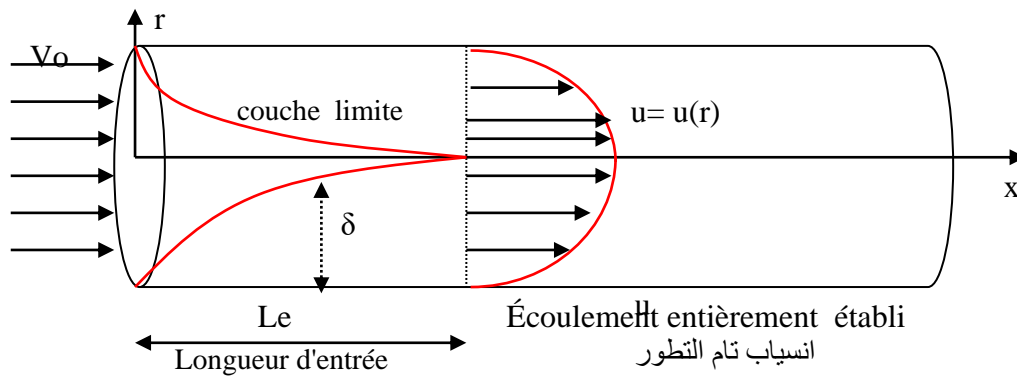


Figure 2. Ecoulement d'un tube cylindrique

Le profil d'un écoulement établi laminaire et turbulent dans un tube est donnée dans la figure 2.

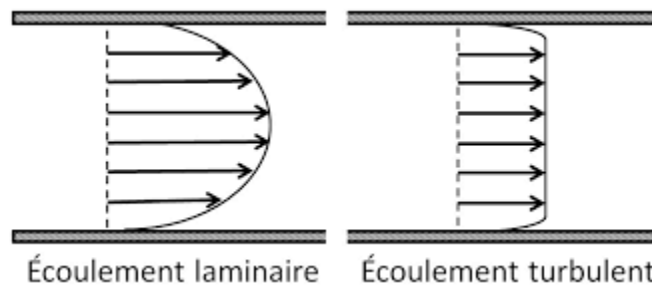


Figure 2. Profile d'un écoulement établi laminaire et turbulent

Remarque

L'écoulement dans les tubes cylindriques est laminaire si le nombre de Reynolds critique **Rec < 2300** tel que :

$$Re_D = \frac{\bar{u} \cdot D}{\nu} \text{ avec } \bar{u} \text{ est la vitesse moyenne de l'écoulement}$$

Si $Re_D < Re_{cr}$, l'écoulement est laminaire

et pour $Re_D > Re_{cr}$ l'écoulement est turbulent.

Equation de mouvement

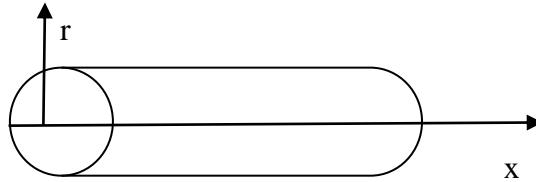
L'équation de mouvement suivant ox dans la couche limite dans un tube cylindrique circulaire de rayon R et dans les coordonnées cylindrique est:

$$\rho \left(u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial r} \right) = - \frac{\partial p}{\partial x} + \mu \cdot \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} \left(r \frac{\partial u}{\partial r} \right) \quad (\text{IV.1})$$

Pour un écoulement établi, $u=u(r) \rightarrow du/dx=0$ et $v=0$. alors

$$0 = - \frac{dp}{dx} + \mu \cdot \frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left(r \frac{du}{dr} \right) \rightarrow \frac{\mu}{r} \frac{d}{dr} \left(r \frac{du}{dr} \right) = \frac{dp}{dx} \quad (\text{IV.2})$$

$$\frac{dp}{dx} = \frac{p1 - p2}{x1 - x2} < 0$$



la pression p ne dépend pas de r et u ne dépend pas de x , alors on peut écrire

$$dp/dx = -b = \text{cte}$$

et de (IV.2)
$$\frac{\mu}{r} \frac{d}{dr} \left(r \frac{du}{dr} \right) = \frac{dp}{dx} = -b \quad (\text{IV.3})$$

ou b est une constante positive

pour trouver u on intègre la relation (IV.3).

$$\int d \left(r \frac{du}{dr} \right) = - \frac{b}{\mu} \int r dr \rightarrow \left(r \frac{du}{dr} \right) = - \frac{b}{\mu} \frac{r^2}{2} + c1$$

et
$$\int du = - \int \frac{b}{\mu} \frac{r}{2} dr + \int \frac{c1}{r} dr \rightarrow u(r) = - \frac{b}{4\mu} r^2 + c1 \cdot \ln(r) + c2 \quad (\text{IV.4})$$

pour déterminer les constantes $c1$ et $c2$ on utilise les conditions aux limite suivants:

si $r=0$, $du/dr=0 \rightarrow u = u_{\max} \rightarrow c1=0$.

si $r=R \rightarrow u=0 \rightarrow c2 = \frac{b}{4\mu} R^2$

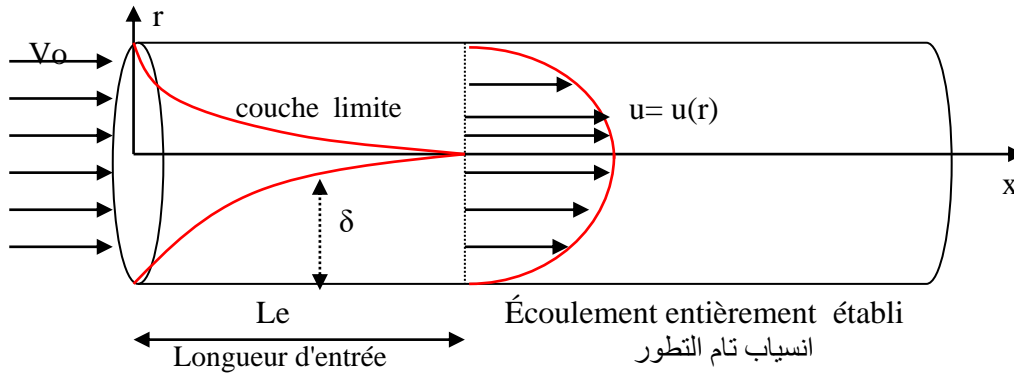
On remplace $c1$ et $c2$ dans (IV.4),

$$u(r) = \frac{bR^2}{4\mu} \left(1 - \frac{r^2}{R^2} \right) \quad (\text{IV.5})$$

La vitesse maximale est:

$$\mathbf{u}_{\max} = u(r=0) = \frac{bR^2}{4\mu}$$

$$\rightarrow u(r) = u_{\max} \left(1 - \frac{r^2}{R^2}\right) \quad \text{avec } 0 \leq r \leq R \quad (\text{IV.6})$$



La vitesse moyenne peut être déterminé par :

$$\bar{u} = \frac{1}{s} \int u ds = \frac{1}{\pi R^2} \int_0^R u \cdot 2\pi r dr = \frac{u_{\max}}{2} \quad (\text{IV.7})$$

$$\text{avec } \mathbf{u}_{\max} = \frac{bR^2}{4\mu}$$

Le débit volumique est donné par:

$$Q_v = \bar{u} \cdot s = \bar{u} \cdot \pi R^2 = \frac{b}{8\mu} \pi R^4 \quad (\text{IV.8})$$

Cette dernière relation permet ainsi de faire le lien entre le débit volumique et **les pertes de charge régulières** ΔP puisque

$$b = \frac{dp}{dx},$$

La différence de pression totale (ou perte de charge) engendrée par les frottements visqueux dans une conduite de longueur $L = \Delta x$ est donc proportionnelle à L

$$b = \frac{\Delta p}{\Delta x} = \frac{\Delta p}{L} \quad \text{On remplace cette relation dans (IV.8), on trouve}$$

$$Q_v = \frac{\Delta p}{8\mu L} \pi R^4 \rightarrow \Delta P = \frac{8\mu L}{\pi R^4} Q_v \quad (\text{IV.9})$$

Longueur d'entrée

Pour l'écoulement laminaire la longueur de la région d'entrée est donnée expérimentalement par :

$$\frac{Le}{D} = 0.06 Re_D$$

Pour un écoulement turbulent:

$$\frac{Le}{D} = 4.4 Re_D^{1/6}$$

avec $Re_D = \frac{\bar{u}.D}{\nu}$

Application

Un tube cylindrique de rayon $R=0.5$ cm de longueur $L= 50$ M transport de l'eau avec un débit volumique souhaité est de 0.04 l/s

1. déterminer le régime d'écoulement (laminaire ou turbulent)
2. calculer la vitesse maximale de l'écoulement
3. calculer les pertes de charge
4. si la pression d'entrée est $P_e= 3$ bar, déterminer la pression de sortie P_s
5. calculer la longueur d'entrée pour que l'écoulement devienne établi

on donne $\rho_{\text{eau}}= 1000$ kg/m³ , $\mu= 10^{-3}$ kg/m.s

Solution

1. Pour déterminer le régime d'écoulement on calcul le nombre de Reynolds

$Re_D = \frac{\bar{u}.D}{\nu}$, mais il faut déterminer tout abord la vitesse d'écoulement moyenne utilisant :

$$Q_v = \bar{u}.s \rightarrow \bar{u} = \frac{Q_v}{s} = 0.5m / s$$

Avec:

$$Q_v=0.04 \text{ l/s}= 0.04.10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$$

$$s=\pi.R^2= \pi.(0.5.10^{-2})^2= 0.785.10^{-4} \text{ m}^2$$

La viscosité cinématique $\nu = \mu / \rho_{\text{eau}} = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$

$$\text{alors : } Re_D = \frac{0.5 \times 1.10^{-2}}{10^{-6}} = 5.10^3$$

$Re_D > Rec (=2300)$ donc le régime est turbulent

2. la vitesse maximale de l'écoulement

$$u_{\text{max}} = \frac{bR^2}{4\mu} \quad (\mathbf{a})$$

et d'autre part : $u_{\text{max}} = 2.\bar{u} = 1.\text{m} / \text{s}$

$$u_{\text{max}} = \frac{bR^2}{4\mu} = \frac{2.Qv}{\pi R^2} = 2.\bar{u} = 1.\text{m} / \text{s}$$

3. Les pertes de charge ΔP

$$b = \frac{\Delta p}{\Delta x} = \frac{\Delta p}{L} \rightarrow \Delta p = b.L \quad (\mathbf{b})$$

De la relation (a) on a :

$$u_{\text{max}} = \frac{bR^2}{4\mu} \quad b = \frac{4.\mu}{R^2} u_{\text{max}} = 160$$

on remplace dans la relation (b) , on trouve :

$$\Delta P = 160 \times 5 = 800 \text{ pascalle} = 0.08 \text{ bar}$$

4. la pression de sortie

$$\Delta p = P_e - P_s \rightarrow P_s = P_e - \Delta p = 3 - 0.08 = 2.92 \text{ bar}$$

5. la longueur d'entrée pour que l'écoulement devienne établi

On utilise la formule empirique suivante:

$$\frac{Le}{D} = 4.4 Re_D^{1/6} \rightarrow Le = 0.18 \text{ m}$$