

Principaux éléments de l'installation d'un chantier

I Définitions :

1-objet de l'organisation des chantiers :

Mettre en évidence les différents problèmes que l'on rencontre au cours de l'exécution d'un chantier et chercher à en donner les solutions ,l n'y a jamais de solution définitive et universelle à un problème posé .

2- on appelle chantier :

- L'endroit géographique où a lieu une construction (exp :chantier de bab ezzouar)
- L'opération de construire (5000 logts)
- L'équipe chargée de la construction (le chantier réclame des plans , matériels)

3-but :

Le but du chantier à long terme et de construire un ouvrage déterminé au moindre coût (économie de : matériel , matériaux ,mains d'œuvre .fatigue qualité ,argent ext..) et dans le meilleur délai (temps, qualité, propreté, sécurité)

4-objectifdu chantier :

L'objectif constant du chantier est de rassembler dans un même lieu et pendant une durée limitée les moyens nécessaire c à d :

- Les plans d'exécutions
- Les matériaux
- L'énergie
- Le matériel
- La main d'œuvre encadrée

II Généralités :

1- Caractéristiques du chantier :

Toute ODC est fonction de nombreux facteurs variables d'un chantier à un autre mais dont certains se retrouvent dans la plus part des cas :

A-La situation du chantier :

Les principales situations à prendre en considérations sont celles qui on trait , soit à la topographie ou au climat, soit à la nature du terrain soit au voisinage ,soit au lieu e recrutement de la main d'œuvre .

A1-topographie :

La topo aura une influence primordiale sur l'organisation du chantier :

- étendue ou exigüité des espaces disponibles autour des bâtiments à construire
- proximité ou éloignement des voies de circulation
- présence de mitoyens
- terrain plat ou en pente

A2- climat :

Le climat conditionnera la conduite du chantier :

- mise à l'abri des intempéries des matériaux.
- Précautions contre l'effet du vent violant sur la tenue des grue à tour et des coffrages
- Dessiccations des éléments de construction sensible au soleil ou à l'action de la chaleur ou du froid

A3 – nature du terrain :

La nature du terrain doit être soigneusement étudiée :

L'ODC sur des terrains caillouteux perméable pas le même que celles du terrain lourd argileux imperméable .

A4- lignes d'amenés des fluides :

- Electricité : la proximité de l'énergie électrique facilitera ODC .
- Eau :s'il y a des canalisations à proximité il faut d'abord s'assure que leur débit est capable de satisfaire les besoins du chantier si non utiliser des réserves dont le remplissage aura lieu la nuit, si non amener par camion citerne
- Air comprimé :
Prévoir en un point du chantier un compresseur.

A5-main d'œuvre :

S'il s'agit d'un chantier urbain le recrutement ne pose pas de problème ,prévoir un baraquement et vestiaires si non recrutement de l'extérieur avec logements.

A6-délai d'exécution :

Le délai d'exécution doit être fractionné en délais partiels qui doivent tenir compte des éléments suivantes :

- Fêtes et congés payés
- Maladie et accidents du travail
- Intempéries
- Imprévus du chantier ; difficultés d'approvisionnement
- Grèves des transporteurs ,retard dans l'ouvrage

III la préparation des chantiers :

A-les fluides :

A1-electricité :

A11-branchement : l'énergie est fournie en basse tension(110v,220v,380v). en haute tension 5000v,10000v,15000v) les moteurs couramment employés fonctionnent en courant triphasé 220/380v.

A12-distribution : à partir des branchements la istribution est assurée par câble aériens soit par câble souterrains elle doit servir tous les postes de travail :

- Grues
- Poste à béton
- Atelier de mécanique et de menuiserie
- Atelier de ferrailage (cisaille et soudure des armatures
- Aire de préfabrication
- Bureau et baraquement

A2-eau : eau sera servi au poste à béton ,les aires de préfabrifications,les vestiaires, réfectoire, dortoir.

A3-téléphone : demande provisoire , le nombre de poste sera fonction de l'importance du personnel de bureau.

B-les postes de travail :

B1-les grues : le choix du type de grues et du nombre des grues est fonction du délais ,du nombre de bâtiments , des dimensions, et des charges à lever. Soit des grues fixe ou mobile à certain hauteur la grue doit être attaché au bâtiment .les grues mobiles pour bâtiments longs .

B11 tracé des voies de grue : la translations des grues se fera sur un plan horizontal sur un terrain bien compacté. Le tracé des voies tiendra compte du suivant :

- Distance suffisante des fouilles
- La voie sera poursuivi d'au moins 1metre au-delà des points extrêmes de translation . des butoirs limitant les déplacements .
- Un espace de 60cm minimum devra être laisser entre le point le plus saillant de la façade en partie basse et l'embase de la grue (permettre la circulation du personnel)
- Les charges portées par la gue ne devront pas pouvoir être situé à moins de 3m d'une lignes électrique de 57000v et 5m de plus.

B2-les poste à béton :

Pour les petits chantiers la bétonnière sera placée dans la zone d'action de la grue afin d'éviter les reprises de bennes .on s'attachera de plus a ce que l'accès des camions d'agrégats et de ciment soit faciles et l'on établira si besoin une voie provisoire.