

Cours 07

Stationnement au milieu urbain

- Le stationnement dans le milieu urbain

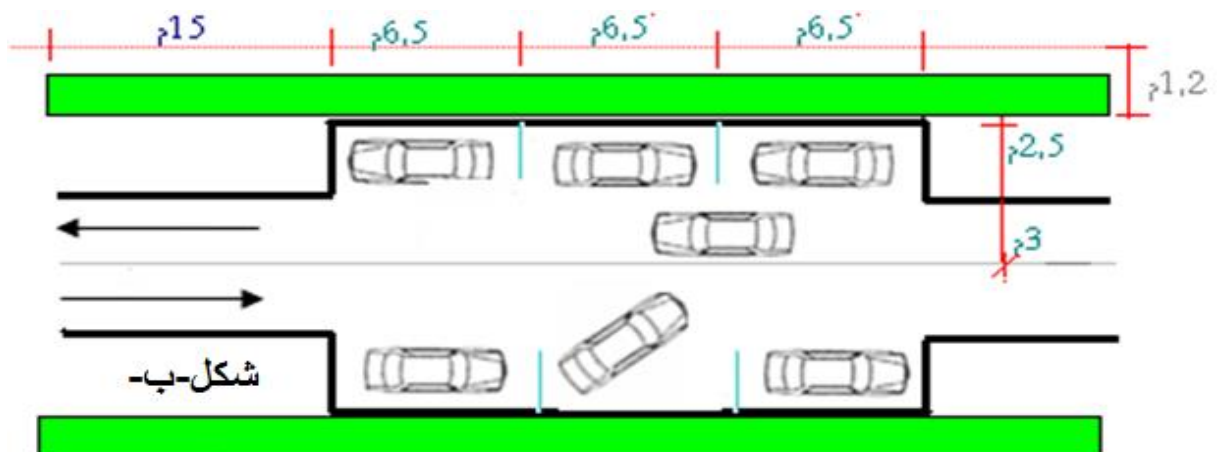
Stationner: S'arrêter, demeurer au même endroit pendant un certain temps.

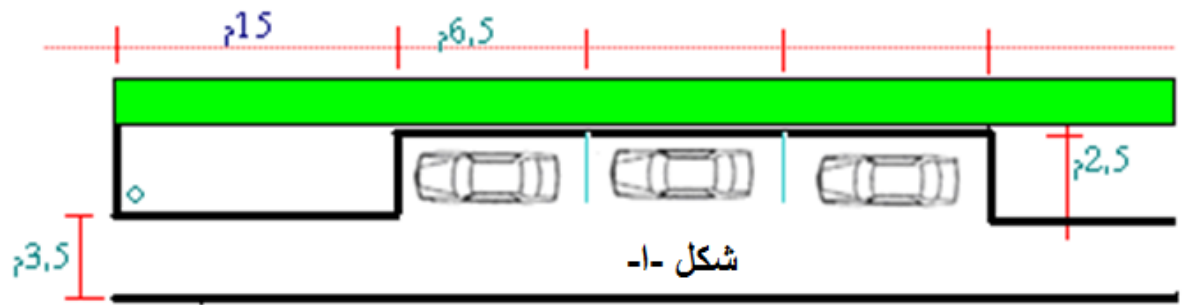
Aire de stationnement: Surface plane, aménagée au sol réservée à l'arrêt des véhicules

Stationnement : Emplacement affecté au stationnement des véhicules automobiles.
Un parking, ou parc de stationnement est un espace ou un bâtiment spécifiquement aménagé pour le stationnement des véhicules

- Objectifs du stationnement en milieu urbain :
 - Organisation et réglementation du stationnement sur voirie
 - Réglementation de la durée du stationnement
 - Réalisation des parkings proches du centre ville et zones d'activités
 - Amélioration de l'accessibilité par les transports collectifs

Exemples de stationnement :





▪ Catégories du stationnement

1- Stationnement résidentiel

- La demande en stationnement dans les lieux résidentiels s'exprime par la formule suivante :

$$D_i = M_i \times m_i$$

- D_i : demande en stationnement
- M_i : nombre des habitants dans la zone i
- m_i : le taux de motorisation dans la zone i
- Il se caractérise par la longue durée de stationnement.
- Il est programmé en dehors de la voirie urbaine sauf dans les cas où le **COS est élevé**.



2-Stationnement au travail

Les aires de stationnement des entreprises sont souvent à l'air libre selon la parcelle réservée par l'entreprise.

La demande D_i s'exprime comme suit :

$$D_i = E_i (1 - A_i) B_i / C_i$$

E_i : le nombre des employés dans la zone i

A_i : coefficient d'absentéisme

($0.1 \leq A_i \leq 0.2$)

B_i : coefficient d'utilisation du mode VP par les employés

($0.1 \leq B_i \leq 1$)

Coefficient B_i dépend de paramètres:

- répartition d'emplois par sexe
- Accessibilité des transports en commun
- Disponibilité de parkings

- **Stationnement affaires :**

- La construction des parkings à étages à proximité des lieux d'activités , zones mixtes à forte densité , zones de commerces pour objet :

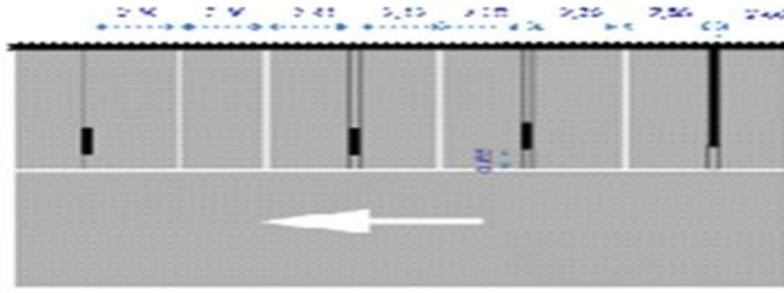
- Répondre aux besoins des habitants.
- stationnement à courte durée
- Diminuer le stationnement lié au travail



- **Le stationnement sur voirie**

Trois type de stationnement sur voirie est comme suit :

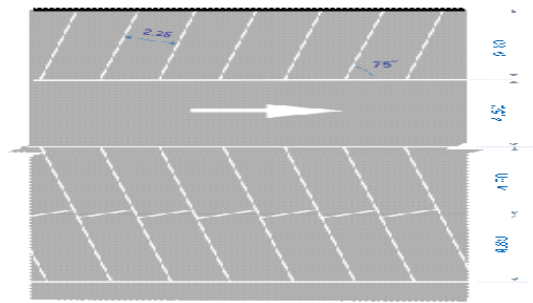
- stationnement perpendiculaire à la voie (angle 90)



موقف قائم بی (90°)



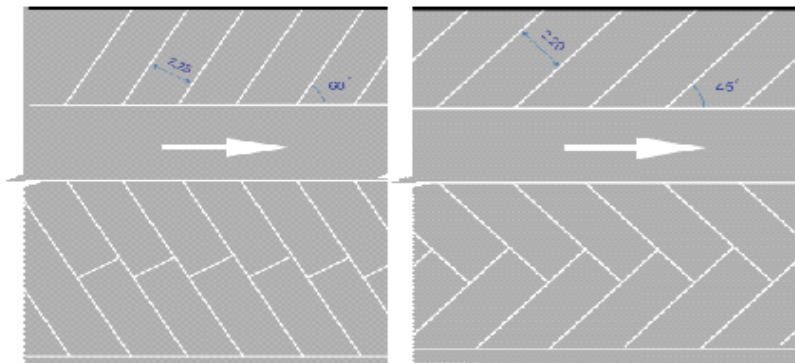
Stationnement longitudinal (parallèle) à la voie (angle 0)



موقف مائل بی 75°



Stationnement en épi /disposition oblique
(Angles 30 – 45 – 60 – 75)



موقف مائل بی 60°

موقف مائل بی 45°

- **Types de stationnement et dimensions :**
- Les principales caractéristiques du stationnement sur la voirie aussi il faut prévoir des places réservées pour les handicapés

Type de rangement	Largeur du rangement (m)	Largeur de manœuvre (m)	Surface moyenne occupée par la voiture m ²	Nombre de véhicules sur une bande de voirie de 100 m
Longitudinal	2.5	2.5	16	17 (6m/véhicule)
Oblique	5.30	3.0	21.2	27
45	5.60	5.5	20	33
60				
Perpendiculaire	5.0	7.0	19	40 (2.5m/véhicule)
90				

Source : techniques du genie urbain Pr Tahar Baouni

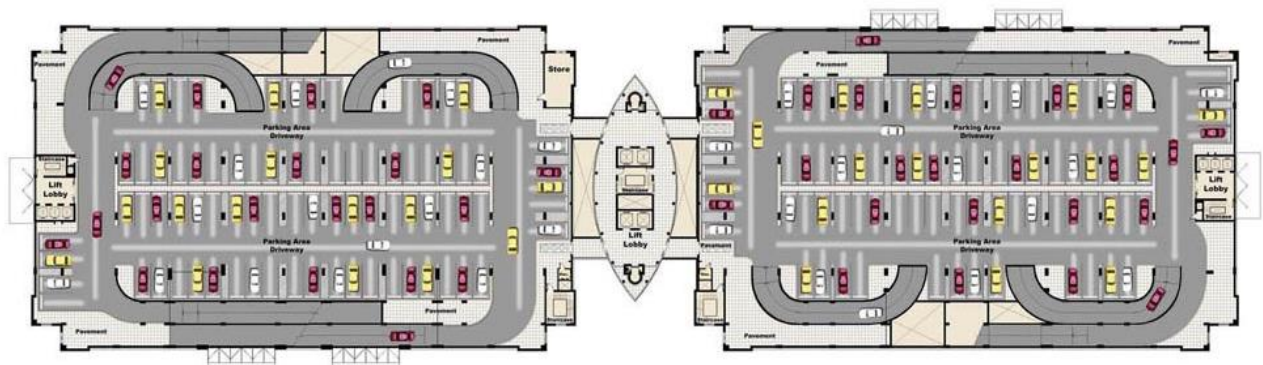


- **Stationnement hors voirie**
- Le stationnement hors voirie nécessite l'aménagement et la construction des aires de stationnement (parkings)

A - parking compact en aire de stationnement sous l'angle de 90 est rationnelle où la surface moyenne est de 20 m² / voiture.



B- Parking à étages et souterrains sont intéressants en terme de rationalisation du sol la hauteur moyenne est de 2.4 m le cout de réalisation est trop élevé.



Frist Floor Plan

- **Caractéristiques géométriques et techniques des voies**
 - **La conception de la voirie urbaine doit répondre a nombreuses paramétrées tels que :**
 - **L'accessibilité aux zones d'habitat et équipements et services**
 - **Organisation de la circulation**
 - **Réglementation du stationnement et flux motorisés**
 - **Assurer la sécurité routière et celle des piétons**
- L'écoulement des eaux superficielles**